

gistreringsafgift samt krav om syn ved eksport af køretøjer).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

Fremsat skriftligt 08-10-08	Tillæg A	649
Lovforslag som fremsat	Tillæg A	593
1. behandling 24-10-08	FF	456
Betænkning 26-11-08	Tillæg B	110
Ændringsforslag nr. 4 og 5 uden for betænkning 28-11-08	Tillæg B	150
2. behandling 09-12-08	FF	1948
Ændringsforslag nr. 1 til 3. behandling 12-12-09	Tillæg B	342
3. behandling 18-12-08	FF	2413
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C	89

Lov nr. 1338 af 19. december 2008.

Ordførere: (1. behandling) Torsten Schack Pedersen (V), Nick Hækkerup (S), Mikkel Dencker (DF), Jesper Petersen (SF), Niels Helveg Petersen (RV) og Frank Aaen (EL).

Efter 1. behandling henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Loven indeholder for det første en justering af reglerne om autorisation af nummerpladeoperatører og om adgang til oplysninger i det kommende Køretøjsregister. Formålet hermed er at forberede digitaliseringen og den delvise privatisering af registreringen af køretøjer.

For det andet præciseres, at politiet kan standse et køretøj alene med det formål at kontrollere, om det er registreret korrekt, og at dette kan ske som en stikprøvekontrol uden forudgående mistanke. Endvidere skal føreren af et køretøj efter anmodning fra politiet eller told- og skatteforvaltningen legitimere sig og oplyse, hvem der ejer køretøjet. Formålet hermed er at styrke politiets og told- og skatteforvaltningens muligheder for at kontrollere brugen af køretøjer på de danske veje, herunder at der er betalt registreringsafgift af køretøjerne.

For det tredje skal køretøjer, der eksporteres, i vidt omfang synes, før tilbagebetalingen sker, og tinglyste rettigheder i et køretøj, der eksporteres, skal respekteres ved tilbagebetaling af registre-

ringsafgift. Formålet med denne del af loven er at justere administrationen vedrørende tilbagebetaling af registreringsafgift i forbindelse med eksport af et køretøj.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 111 stemmer.

L 25

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje. (Sikkerhedsforanstaltninger i jernbaneoverkørsler).

Af transportministeren (Lars Barfoed).

Fremsat skriftligt 08-10-08	Tillæg A	657
Lovforslag som fremsat	Tillæg A	650
1. behandling 30-10-08	FF	488
Betænkning 04-12-08	Tillæg B	213
2. behandling 16-12-08	FF	2311
3. behandling 18-12-08	FF	2420
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C	96

Lov nr. 1407 af 27. december 2008.

Ordførere: (1. behandling) Kristian Pihl Lorentzen (V), Jens Christian Lund (S), Kim Christianen (DF), Pia Olsen Dyhr (SF), Henriette Kjær (KF), Johs. Poulsen (RV), Per Clausen (EL) og Anders Samuelson (LA).

Efter 1. behandling henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Loven ophæver bestemmelsen om, at det er vejbestyrelsen eller vejmyndigheden, der udarbejder forslag om sikkerhedsforanstaltninger vedrørende jernbaneoverkørsler, som skal godkendes af transportministeren. I stedet giver loven transportministeren en bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om godkendelsen af sikkerhedsforanstaltninger vedrørende jernbaneoverkørsler. Formålet med loven er bl.a. at sikre en klar ansvarsfordeling mellem de forskellige aktører på vej- og jernbaneområdet.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 108 stemmer.