

2011, og at der med EU's klima- og energipakke er udstukket ambitiøse rammer for den fortsatte udbygning af VE og reduktioner af drivhusgasudledningen i Danmark frem mod 2020.

VE forventes således i 2020 at udgøre 30 pct. af det endelige energiforbrug, ligesom udledningen af drivhusgasser uden for den kvotebelagte sektor forventes at være reduceret med 20 pct.

Folketinget konstaterer desuden, at der er taget en række skridt for at øge Danmarks uafhængighed af fossile brændsler samt for at reducere udledningen af drivhusgasser og gøre Danmark mindre afhængig af import af olie og naturgas.

Regeringen vil i indeværende valgperiode med udgangspunkt i Klimakommissionens arbejde på et samfundsøkonomisk bæredygtigt og teknisk realiserbart grundlag komme med et konkret oplæg til, hvornår og hvordan Danmark kan blive fossilfrit.«

Afstemning: V 75 vedtaget med 58 stemmer (V, DF, KF og LA) mod 2 (EL); 50 (S, SF og RV) stemte hverken for eller imod. V 74 var derved bortfaldet.

F 17

Forespørgsel til transportministeren om den kollektive trafik i hovedstadsområdet.

Af Pia Olsen Dyhr (SF), Jesper Petersen (SF) og Ole Sohn (SF).

Forespørgslens ordlyd: »Finder transportministeren, at organiseringen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet med mange forskellige trafiksselskaber og en endnu mere opsplittet finansiering fungerer tilfredsstillende?«

Anmeldt 28-11-08.	FF 1581
Fremmet 03-12-08	FF 1709
Foretaget 03-02-09	FF 3273
Afstemning 05-02-09	FF 3386

Begrundelse: Pia Olsen Dyhr (SF).

Besvarelse: Transportministeren (Lars Barfoed).

Ordførere: Kristian Pihl Lorentzen (V), Magnus Heunicke (S), Kim Christiansen (DF), Henriette Kjær (KF), Johs. Poulsen (RV), Per Clausen (EL) og Villum Christensen (LA).

Minister: Transportministeren (Lars Barfoed).

Under forhandlingerne fremsattes følgende forslag til vedtagelse:

- | | |
|---|---------|
| V 31. Af Pia Olsen Dyhr (SF). | |
| Fremsat 03-02-09 | FF 3276 |
| Bortfaldet 05-02-09 | FF 3386 |
| V 32. Af Kristian Pihl Lorentzen (V), Magnus Heunicke (S), Kim Christiansen (DF), Henriette Kjær (KF), Johs. Poulsen (RV) og Villum Christensen (LA). | |
| Fremsat 03-02-09 | FF 3279 |
| Vedtaget 05-02-09 | FF 3386 |
| V 33. Af Per Clausen (EL). | |
| Fremsat 03-02-09 | FF 3286 |
| Bortfaldet 05-02-09 | FF 3386 |

Fuld tekst:

V 31: »Idet Folketinget konstaterer, at der er et meget stort antal instanser, der træffer beslutninger vedrørende den kollektive trafik i hovedstadsområdet, nemlig Trafikstyrelsen, DSB, DSB-S-tog, Metroselskabet, MOVIA (og Lokalbanen), Region Hovedstaden samt alle kommuner, og at der i mange andre storbyer kun er en enkelt eller et par besluttende instanser, opfordrer Folketinget regeringen til senest den 1. januar 2010 at fremlægge en redegørelse for, hvilke gevinster i form af bedre, hurtigere og mere effektiv kollektiv trafik – og tilsvarende eventuelle ulemper – der måtte være ved at samle beslutningskompetencen på en eller få instanser og i givet fald udarbejde et eller flere forslag hertil, som geografisk kan afgrænses til MOVIA's område eller en del af dette.«

V 32: »Folketinget tager ministerens redegørelse til efterretning og noterer, at der inden for den nuværende organisering i de seneste år er gennemført massive investeringer i den kollektive trafik i hovedstadsområdet, som har bevirket betydelig passagervækst. Folketinget ønsker den bedst mulige samordning af trafikken i hovedstadsområdet og henviser i den forbindelse til aftalen mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance af 29. januar 2009 om »En grøn transportpolitik«, hvoraf det fremgår, at forligspartierne er enige om at gennemføre en strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet, der skal bidrage til at