

V 11: »Folketinget tager ministrenes redegørelser til efterretning.

Folketinget lægger vægt på, at det er kommunerne og regionerne, der har ansvaret for beslutninger om service – og dermed finansiering – af bustrafikken. Folketinget forventer, at kommunerne og regionerne lever op til dette ansvar.

Folketinget tager til efterretning, at kommunernes og regionernes udgifter til bustrafik finansieres af bloktilskud og kommunale skatteindtægter, samt at oliepriserne siden juli 2008 er mere end halveret, hvilket påvirker trafiksselskabernes kontraktbetaling i gunstig retning.

Folketinget opfordrer til, at der bygges videre på erfaringerne fra Sverige og fra forsøg i Danmark, hvor passagertallet er steget markant som følge af bl.a. udbetaling af bonus til busoperatørerne efter passagertal og passagertilfredshed.

Folketinget hilser det velkomment, at regeringen i den kommende investeringsplan vil investere massivt i den kollektive trafik. Folketinget opfordrer regeringen til at have fokus på sammenhængen i den kollektive trafik og mellem transportformerne i forbindelse med investeringsplanen.«

V 12: »Folketinget lægger vægt på, at det som udgangspunkt er kommunerne og regionerne, der har ansvaret for beslutninger om service – og dermed finansiering – af bustrafikken. Folketinget forventer, at kommunerne og regionerne lever op til dette ansvar.

Samtidig anerkender Folketinget, at staten har et medansvar for, at busdriften kan opretholdes på tilfredsstillende og velfungerende vis.

Folketinget opfordrer på den baggrund regeringen til sammen med kommuner og regioner til at bygge videre på de positive erfaringer fra Helsingborg, hvor passagertallet er steget 18 pct. fra 2004 til 2006. Fremgangen skyldes blandt andet klare målsætninger, en langsigtet strategi, samt at busselskaberne får en bonus efter passagertal og passagertilfredshed. Der er tilsvarende forsøg i Danmark, som foreløbig viser meget gode resultater, og Folketinget opfordrer til, at disse erfaringer inddrages i en fremadrettet forbedring af busdriften i Danmark.

Endelig hilser Folketinget det velkommen, at regeringen i den kommende investeringsplan vil investere massivt i den kollektive trafik. Folketinget opfordrer regeringen til at have fokus på sammenhængen i den kollektive trafik og mellem transportformerne i forbindelse med investeringsplanen.«

Afstemning: V 11 vedtaget med 60 stemmer (V, DF, KF og LA) mod 45 (S, SF og EL); 5 (RV) stemte hverken for eller imod. V 10 og V 12 var dermed bortfaldet.

F 4

Forespørgsel til justitsministeren om organiseret kriminalitet.

Af Line Barfod (EL), Per Clausen (EL), Johanne Schmidt-Nielsen (EL) og Frank Aaen (EL).

Forespørgslens ordlyd: »Hvilke initiativer vil regeringen tage for at bekæmpe organiseret kriminalitet og nedbringe risikoen for væbnede opgør?«

Anmeldt 21-10-08	FF	259
Fremmet 24-10-08	FF	432
Foretaget 06-11-08	FF	630
Afstemning 06-11-08	FF	671

Begrundelse: Line Barfod (EL).

Besvarelse: Justitsministeren (Brian Mikkelsen).

Ordførere: Kim Andersen (V), Karen Hækkerup (S), Peter Skaarup (DF), Karina Lorentzen (SF), Tom Behnke (KF) og Morten Østergaard (RV).

Minister: Justitsministeren (Brian Mikkelsen).

Under forhandlingerne fremsattes følgende forslag til vedtagelse:

V 3. Af Line Barfod (EL), Karina Lorentzen (SF) og Morten Østergaard (RV).		
Fremsat 06-11-08	FF	635
Bortfaldet 06-11-08	FF	671

V 4. Af Kim Andersen (V), Karen Hækkerup (S), Peter Skaarup (DF), Tom Behnke (KF) og Villum Christensen (LA).		
Fremsat 06-11-08	FF	641
Vedttaget 06-11-08	FF	671

Fuld tekst:

V 3: »Folketinget opfordrer til, at den intensive politiindsats mod organiseret kriminalitet og væbnede opgør opretholdes, så længe det er nødvendigt. Omfanget af den politimæssige indsats defineres løbende af politiet, og Folketinget forventer, at behov for yderligere redskaber i poli-