

garth (KF), Niels Helveg Petersen (RV) og Vilum Christensen (LA).

Efter 1. behandling henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Loven var en udmøntning af forårspakke 2.0 på følgende aftalepunkter:

- Spildevandsafgiftens satser for udledning af bl.a. kvælstof, fosfor og organisk materiale forhøjes med 50 pct. fra 1. januar 2011. Det vil tilskynde til bedre rensning af spildevandet og dermed reduktion i udledningerne til gavn for vandmiljøet.
- Afgiften af cfc og andre industrielle drivhusgasser sættes op, således at afgifterne på disse drivhusgasser svarer til CO₂-afgiften på 150 kr. pr. ton CO₂ målt i CO₂-ækvivalenter, med virkning fra den 1. januar 2011.
- Den volumenbaserede afgift på emballage til vin og spiritus sættes ned med 50 pct. Det vil reducere mængden af flasker, der skylles, og dermed den indirekte statsstøtte til flaskekyl-lerierne. Initiativet træder i kraft den 1. januar 2011.

Herudover foretages der nogle tekniske justeringer i spildevandsafgiftsloven og i lov om afgift af ledningsført vand.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 59 stemmer (V, DF og KF) mod 1 (LA); 49 (S, SF, RV og EL) stemte hverken for eller imod.

L 205

Forslag til lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love. (Grøn omlægning af bilbeskatningen).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

Fremsat skriftligt 22-04-09.	Tillæg A 7556
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 7523
1. behandling 30-04-09.	FF 6510
Betænkning 18-05-09.	Tillæg B 1289
2. behandling 26-05-09.	FF 8000
3. behandling 28-05-09.	FF 8324
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 752

Lov nr. 523 af 12. juni 2009.

Behandlet sammen: L 204 og L 205.

Ordførere: (1. behandling) Torsten Schack Pedersen (V), Klaus Hækkerup (S), Mikkel Dencker (DF), Jesper Petersen (SF), Mike Legarth (KF), Niels Helveg Petersen (RV) og Vilum Christensen (LA).

Efter 1. behandling henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Lovforslaget udmøntede regeringens (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkepartis aftale om forårspakke 2.0 samt tillægsaftalen af 17. marts 2009 indgået mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance. Lovforslaget vedrørte aftaledelen »Et grønnere skatte- og afgiftssystem«.

Loven skaber en mere miljøorienteret bilbeskatning. Personer og erhverv, der anvender køretøjer med et relativt højt brændstofforbrug, skal betale mere, mens de, der vælger at anskaffe mindre forurenende køretøjer, skal belønnes. Loven indeholder følgende elementer:

- Der indføres et afgiftstillæg på alle dieseldrevne personbiler og på nye varebiler fra den 18. marts 2009 eller senere, som ikke har monteret et godkendt partikelfilter. Tilskyndelsen til at anskaffe dieslbiler uden partikelfilter reduceres hermed. Tillægget er på 1.000 kr. årligt og opkræves fra 2010.
- Nye varebiler beskattes fra 2010 af bilernes brændstofforbrug frem for efter bilens vægt efter de satser, der gælder for personbiler.
- Registreringsafgiften for hyrevogne forhøjes fra 20 pct. til 70 pct., men samtidig forhøjes bundgrænsen for registreringsafgiften fra 12.100 kr. til 230.000 kr. Ændringen vil tilskynde hyrevognsbranchen til at anskaffe mindre miljøbelastende vogne.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 82 stemmer (V, DF, SF, KF, RV, EL og LA); 27 (S) stemte hverken for eller imod.

L 206

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af chokolade- og sukkerarer m.m., lov om afgift af konsum-is, lov om afgift af mineralvand m.v., lov om tobaksafgifter og lov om afgift af