

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Formålet med loven er at udvide forbrugerbeskyttelsen i forbindelse med køb af ferierejser. Det bliver obligatorisk for udbydere af flytransport og billeje i udlandet at tilbyde kunder dækning af Rejsegarantifonden. Det bliver frivilligt, om kunder mod betaling af et bidrag tilvælger dækningen. Den gældende Rejsegarantifond udvides således til ud over pakkerejser at dække flytransport og billeje i udlandet.

Udvidelsen af Rejsegarantifonden skal afspejles i størrelsen på fonden. Udvidelsen vurderes at medføre, at fondens formue til at starte med skal være på samlet 200 mio. kr. Fondens formue blev hidtil opbygget gennem bidrag fra pakkerejsearrangører på 20 kr. pr. kunde. Udgangspunktet bør være, at bidraget for dækning af flytransport og billeje i udlandet fastsættes på samme niveau som bidraget for pakkerejser, dvs. 20 kr. Såfremt der viser sig at være behov herfor, kan fondens bestyrelse med godkendelse fra økonomi- og erhvervsministeren fastsætte et justeret mål for fondens formue eller bidragets størrelse.

Udbydere af flytransport og billeje i udlandet skal stille garanti og betale administrationsbidrag til fonden.

Ordningen skal evalueres efter 2 år.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 107 stemmer.

L 181

Forslag til lov om bæredygtige biobrændstoffer.

Af klima- og energiministeren (Connie Hedegaard).

Fremsat skriftligt 31-03-09 . . .	Tillæg A 6126
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 6108
1. behandling 17-04-09	FF 5784
Betænkning 19-05-09	Tillæg B 1323
2. behandling 26-05-09	FF 7970
Tillægsbetænkning 27-05-09 . .	Tillæg B 1685
3. behandling 29-05-09	FF 8467
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 917

Lov nr. 468 af 12. juni 2009.

Ordførere: (1. behandling) Lars Christian Lilleholt (V), Mette Gjerskov (S), Tina Petersen (DF), Anne Grete Holmsgaard (SF), Per Ørum Jørgen-

sen (KF), Margrethe Vestager (RV) og Per Clausen (EL).

Efter 1. behandling henvist til Det Energpoltiske Udvalg (EPU).

Efter 2. behandling henvist til fornyet behandling i Det Energpoltiske Udvalg (EPU).

Resumé: Lovens formål er at fremme brugen af biobrændstoffer som erstatning for benzin og dieselolie. Virksomheder, som producerer eller importerer benzin eller dieselolie, får pligt til at sikre, at biobrændstoffer i 2010 udgør mindst 5,75 pct. af det samlede årlige salg af benzin og dieselolie til transport på land. Det er endvidere et krav, at biobrændstofferne er bæredygtige. Kriterierne for bæredygtighed bliver nærmere fastsat i en bekendtgørelse.

Lovforslaget var et led i gennemførelsen af en aftale af 21. februar 2008 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Ny Alliance om dansk energipolitik i årene 2008-11.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 113 stemmer (V, S, DF, SF, KF, RV og LA) mod 2 (EL).

L 182

Forslag til lov om ændring af lov om en aktiv beskæftigelsesindsats, lov om arbejdsløshedsforsikring m.v. og forskellige andre love. (Samling af indsatsen og finansieringsansvar for forsikrede lediges ret til selvvalgt uddannelse under Beskæftigelsesministeriet).

Af beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen).

Fremsat skriftligt 31-03-09 . . .	Tillæg A 6163
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 6127
1. behandling 22-04-09	FF 6026
Betænkning 20-05-09	Tillæg B 1443
2. behandling 26-05-09	FF 7945
3. behandling 28-05-09	FF 8325
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 681

Lov nr. 478 af 12. juni 2009.

Ordførere: (1. behandling) Peter Juel Jensen (V), Leif Lahn Jensen (S), Bent Bøgsted (DF), Eigil Andersen (SF), Knud Kristensen (KF), Morten Østergaard (RV) og Line Barfod (EL).