

- forældrekredeens tilsyn med skolens almindelige virksomhed videreførtes,
- det eksterne decentrale tilsyn med skolen styrkedes via krav om certificering af tilsynsførende eller selvevaluering efter en model godkendt af undervisningsministeren,
- det statslige tilsyn forenkledes til to former, og
- det statslige skærpede tilsyn blev gjort med gennemsigtigt.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 110 stemmer.

Ved en fejl blev lovforslaget ikke stadfæstet efter vedtagelsen inden for den i grundloven fastsatte frist på 30 dage. L 144 A bortfaldt derfor og blev genfremsat som lovforslag nr. L 217.

L 144 B

Forslag til lov om ændring af lov om friskoler og private grundskoler m.v. (Optagelse i dagtilbud af børn på mindst 2 år og 6 måneder m.v.).

Af undervisningsministeren (Bertel Haarder).

3. behandling 07-05-09. FF 6921
 Lovforslag som vedtaget Tillæg C 452
 Bortfaldet FF 8552

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Lovforslaget indebar, at de frie grundskoler kunne varetage opgaver som privatinstitution eller privat dagspasning, allerede fra børnene var mindst 2 år og 6 måneder.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 60 stemmer (V, DF, KF, LA og Pia Christmas-Møller (UFG)) mod 51 (S, SF, RV og EL)

Ved en fejl blev lovforslaget ikke stadfæstet efter vedtagelsen inden for den i grundloven fastsatte frist på 30 dage. L 144 B bortfaldt derfor og blev genfremsat som lovforslag nr. L 218.

L 145

Forslag til lov om ændring af lov om jernbane. (Supplerende regler som følge af passagerrettighedsforordningen m.v.).

Af transportministeren (Lars Barfoed).

Fremsat skriftligt 25-02-09. Tillæg A 4484

Lovforslag som fremsat Tillæg A 4445
 1. behandling 17-03-09. FF 4548
 Betænkning 30-04-09. Tillæg B 854
 2. behandling 12-05-09. FF 7168
 3. behandling 19-05-09. FF 7702
 Lovforslag som vedtaget Tillæg C 531

Lov nr. 532 af 12. juni 2009.

Ordførere: (1. behandling) Flemming Damgaard Larsen (V), Benny Engelbrecht (S), Kim Christensen (DF), Anne Baastrup (SF) og Johs. Poulsen (RV).

Efter 1. behandling henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Formålet med loven er at supplere EU's passagerrettighedsforordning med enkelte bestemmelser. Forordningen gælder direkte i Danmark, når den træder i kraft den 3. december 2009, og loven indeholder bestemmelser, der supplerer den. Loven indebærer således, at jernbanevirksomhedernes forretningsbetingelser skal suppleres med oplysninger om passage- rernes rettigheder. Endvidere indgår det, at der fastsættes regler om sanktioner for overtrædelse af forordningen, om passagerernes personlige sikkerhed og om klager til Jernbaneklagenævnet over forhold vedrørende passagerrettighedsforordningen.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 115 stemmer.

L 146

Forslag til lov om ændring af lov om kommunale borgerservicecentre. (Ophævelse af revisionsbestemmelse).

Af velfærdsministeren (Karen Jespersen).

Fremsat skriftligt 25-02-09. Tillæg A 4493
 Lovforslag som fremsat Tillæg A 4485
 1. behandling 12-03-09. FF 4292
 Betænkning 30-04-09. Tillæg B 858
 2. behandling 12-05-09. FF 7169
 3. behandling 14-05-09. FF 7417
 Lovforslag som vedtaget Tillæg C 499

Lov nr. 389 af 25. maj 2009.