

Lovforslaget er vedtaget og bliver sendt til statsministeren.

Kl. 10:06

Det næste punkt på dagsordenen er:  
**8) 3. behandling af lovforslag nr. L 136: Forslag til lov om ændring af lov om social service. (Udmåling af tilskud til ansættelse af hjælpere til borgerstyret personlig assistance).**  
 Af  
 (Fremsættelse 19.02.2009. 1. behandling 12.03.2009. Betænkning 21.04.2009. 2. behandling 12.05.2009).

Kl. 10:06

### Forhandling

#### Formanden:

Der er ikke stillet ændringsforslag.

Der er ikke nogen, der beder om ordet, så vi går til afstemning.

Kl. 10:06

### Afstemning

#### Formanden:

Der stemmes om lovforslagets endelige vedtagelse, og der kan stemmes.

Afstemningen slutter.

For lovforslaget stemte: 110 (V, S, DF, SF, KF, RV, EL og LA), imod stemte: 0, hverken for eller imod stemte: 0.

Lovforslaget er vedtaget og bliver sendt til statsministeren.

Det næste punkt på dagsordenen er:  
**9) 2. (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 123: Forslag til folketingsbeslutning om ændring af reglerne for danske nummerpladers udformning.**

Af Mikkel Dencker (DF) m.fl.

(Fremsættelse 10.03.2009. 1. behandling 14.04.2009. Betænkning 06.05.2009).

### Forhandling

#### Formanden:

Der er ikke stillet ændringsforslag.

Men hr. Mikkel Dencker ønsker at udtale sig.

Kl. 10:07

(Ordfører for forslagstillerne)

#### Mikkel Dencker (DF):

Baggrunden for det beslutningsforslag, som Dansk Folkeparti her har fremsat, er, at regeringen planlægger fra efteråret at indføre de EU-nummerplader, som man kender fra andre EU-landes biler, på de danske biler. Det skal indføres som en ordning, hvor man som udgangspunkt får EU-flag på sin nye bils nummerplade, medmindre man lige selv husker at melde det fra.

Det er simpelt hen en ordning, som Dansk Folkeparti vil forhindre, for vi tror, at der er en bagtanke fra regeringens side om, at intetanende bilister skal gøres til reklamesøjler for et politisk projekt, nemlig EU-projektet, som jo er et projekt, som cirka halvdelen af danskerne ikke på nogen måde nærer varme følelser for, men er direkte modstandere af eller i hvert fald ganske skeptiske over for.

Vi har registreret regeringens frustration over den tilstand, at man ikke kan få overbevist danskerne om, at EU er godt.

Kl. 10:08

#### Formanden:

Jeg beklager, at jeg ikke udtrykte mig klart nok; det undskylder jeg. Det var hr. Mikkel Dencker, der fik ordet, og det håber jeg at man respekterer. (*Munterhed*). Værsgo.

Kl. 10:08

(Ordfører for forslagstillerne)

#### Mikkel Dencker (DF):

Tak, formand. Vi forstår godt regeringens frustration over, at danskerne ikke bakker op om det projekt, som regeringen er så varme fortalere for, men vi synes alligevel, at man i højere grad burde respektere den skepsis, der er i befolkningen – i højere grad, end regeringen gør det. Den metode, som regeringen vil tage i brug, er reelt at narre danskerne til at blive reklamesøjler for et politisk projekt, de ikke bryder sig om. Og det må vi tage klart afstand fra.

Jeg mener, at regeringens ordning, som jeg beskrev før, er et overgreb mod intetanende bilister, som, medmindre de husker at melde det fra, kommer til at gøre reklame for EU. Det argument fremførte vi allerede ved førstebehandlin-