

have tilbøjelighed til polemik en gang imellem, men jeg synes nu ikke, det var i dag – men udelukke det kan jeg selvfølgelig ikke. Jeg vil godt spørge klimaministeren, for jeg synes til gengæld, hun er ret god til det, man kalder greenwashing, om det ikke er rigtigt, at hvis vi ser på CO₂-udslippet, er det begyndt at stige i den her regerings tid. Når vi ser på energiforbruget, er det, efter at det i en lang periode var meget stabilt, begyndt at stige. Og når det handler om udbygning af vindmøllekapaciteten, er det faktisk gået stå i den her regerings tid.

Man siger så, man har nogle aftaler, som vil føre til, at det forbedrer sig i fremtiden, og det er vel rigtigt – men sandheden er vel, at der er en række ting, der er gået i stå, og at det, der er gået i stå, er det meste af det, regeringen kunne udøve nogen som helst former for indflydelse på.

Kl. 15:09

Formanden:
Ministeren.

Kl. 15:09

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Jeg så det godt. Jeg tror også, det var i forespørgselsordlyden, at hr. Per Clausen ligesom lægger til grund, at CO₂-udslippet er stigende i Danmark. Det er altså faktisk faldende. Det kan vi så glæde os over, men det var det altså faktisk sidste år. Men det er rigtigt, at der var nogle svære år indimellem – men det falder nu.

Hvad var grunden til, at det steg? Det var trafikken. Det var den enkeltfaktor, der gjorde, at hvor det ellers så pænt ud i alle mulige andre sektorer, så mere end opvejede trafikken stigen- de udledninger det pæne billede.

Hvad har regeringen så gjort – og gør? Regeringen tager fat, laver et stort stykke arbejde inden for den kollektive trafik, en trafikplan, maser af nye initiativer og nu også en grøn omlægning til grønne kørselsafgifter osv. Vi tager jo fat på det. Når der er sådan en dårlig udvikling et sted, tager vi fat på det; heldigvis her assisteret af et bredt flertal i Folketinget.

Og så bare lige til den med vindmøllekapaciteten. Jo, det er rigtigt, at der var nogle år, hvor der stort set ikke kom møller op, men jeg lægger stærkt til grund, at vi nu er ude af de år, for nu har vi jo ændret det for år tilbage. Det tager bare lang tid på det her felt, inden møllerne så rent faktisk står der. Men senere i år kan vi indvi Horns Rev 2, næste år Rødsand 2 og i 2012 verdens største vindmøllepark mellem Djursland og Anholt – og så er der jo altså alle de landmøl-

ler, vi lige talte om her. Så der sker noget, også på mølleområdet, samtidig med at der generelt sker mere end nogen sinde på vedvarende energiområdet.

Kl. 15:11

Formanden:

Hr. Per Clausen.

Kl. 15:11

Per Clausen (EL):

Jeg kan godt forstå, at klimaministeren indimellem kan blive en lille smule irriteret over, at hun er kommet til at leve med konsekvenserne af regeringens politik de første 4-5 år, fordi de først for alvor har vist sig, da hun blev minister. Den irritation forstås jeg godt.

Jeg medgiver også, at det tager tid, før de beslutninger, man træffer nu, bliver til noget, men det er jo også derfor, det haster. Og det er lige præcis derfor, at det transportforlig, som klimaministeren er så glad for, jo har den klare svag- hed i sig, at der jo ikke for alvor med det, man har aftalt – det kan være, man strammer op på nogle ting – sker noget før formentlig 2020. Det er vel også derfor, at når man spørger både transportministeren og klimaministeren om, hvor meget de forventer, der kommer i reduktion på transportområdet med hensyn i CO₂-udslippet, så er det ikke dér, der kommer de der 20 pct., som der jo skal komme på hele området uden for det kvotebelagte område.

Kl. 15:12

Formanden:

Ministeren.

Kl. 15:12

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Nej, og derfor er der jo gang i rigtig mange andre ting – det ved hr. Per Clausen selvfølgelig også udmærket. Altså, jeg er selv historiker, og jeg synes, det er udmærket at gå både 7 og 10 år og for min skyld endnu længere tilbage i tiden, men det er jo lidt tankevækkende, at hver gang, vi har de her slags debatter, kan oppositionens kritik kun give mening ved, at man er tilbage og rode rundt i 2001 og 2002 og 2003, selv om regeringen jo har sagt: Ja, men det er en anden linje, der er nu. Vi er oven i købet enige med alle Folketingets Folketings partier – undtagen hr. Per Clausens – om denne anden linje.

Bare for at illustrere det: Vi har i dag 400 og et eller andet MW havmøller i Danmark. Så kommer der 200 flere i år, 200 flere næste år – 400 MW mere i 2012. Vi tredobler altså den danske havmøllekapacitet. Det er altså rent faktisk sket