

port, anbefalinger om offentlige indkøb af energieffektive og miljøvenlige køretøjer, optimering af aerodynamik for store lastbiler, certificering af grønne transportvirksomheder og grønne kommuner og meget, meget mere.

Det allervigtigste i denne plan er måske, at vi vil lave en grøn omlægning af bilbeskatningen, og at planen sikrer, at to ud af tre investeringskroner går til den kollektive trafik. Man kan derfor roligt sige, at den aftale markerer et paradigmeskift i forhold til tidligere tiders trafikaftaler.

Regeringens udspil om Grøn Vækst sikrer et markant fald i landbrugets udslip af drivhusgasser svarende til 700.000 t CO<sub>2</sub>, og dertil kommer 320.000 t ved kulstoflagring i jorden. Det er altså en reduktion på godt 1 mio. t bare med den plan. Dertil kommer, at regeringen som en del af analysen af CO<sub>2</sub>-reduktionsmuligheder i hele det ikkekvoteomfattede område vil undersøge muligheden for en yderligere reduktion af landbrugets udledninger, bl.a. ved hjælp af en markedsbaseret model, f.eks. kvoter eller afgifter. Samtidig styrker vi landbrugets mulighed for at blive energileverandør. Grøn Vækst baner f.eks. vej for, at op til 80 pct. af husdyrgødningen, altså gyllen, bruges til energiproduktion, og vi afsætter 85 mio. kr. om året hvert af de næste 3 år til at fremme investeringer i biogasanlæg.

Det var bilerne, det var bønderne, og så har vi boligerne.

Regeringen har udsendt et oplæg til en samlet strategi for reduktion af energiforbruget i bygninger. Den strategi sikrer, at energikravet til nybyggeri skærpes med 25 pct. i 2010 og med mindst 50 pct. i 2015, og allerstørst betydning vil det få, at kravene til renovering af eksisterende bygninger, som jo udgør 99 pct. af vores bygningsmasse, skærpes betydeligt. Komponentkravene, dvs. kravene til vinduer og pumper, og hvad det nu er, skærpes, og det er sådan nogle ting, der flytter noget.

Så er der skattereformen. Med forårspakke 2.0 har regeringen omlagt skatterne, så der bliver øgede energiafgifter, hvilket gør energibesparelser og energieffektiviseringer endnu mere attraktive. Regeringen har også givet byggeriet en saltvandsindsprøjtning med 1,5 mia. kr. i kontant tilskud til renovering af private boliger, og her vil en stor del af pengene gå til energiforbringere.

Endelig skal også nævnes forskning og udvikling, for det er jo fuldstændig centralt, hvad man som samfund gør på det felt, hvis man skal sikre, at den vision, vi kan være fælles om, no-

gen sinde kan realiseres. Jeg tænker her på visionen om, at Danmark skal være uafhængig af fossile brændsler. Aldrig har der i Danmark været satset så stærkt, også økonomisk, på forskning i energi- og klimarelaterede løsninger. Beløbet runder 750 mio. kr. i år og den hele milliard næste år, altså i 2010.

Energiaftale, skat, boliger, bønder, biler forskning – regeringen har fat i alle de store omdrejningspunkter på en måde, som ingen regering nogen sinde før har haft, det er et faktum. Jamen kan vi så læne os tilbage? Det kan vi naturligvis ikke. Det er en vedvarende proces mange år frem i tiden, der skal til for at opfylde visionen, som jeg tror alle deler, nemlig visionen om et samfund uafhængigt af fossile brændsler, som jo også er den vision, der er omdrejningspunktet for de tre sidste forespørgsler.

Kl. 10:31

Regeringen nedsatte i 2008 Klimakommissionen, som næste år skal præsentere en plan, der belyser, hvordan regeringens langsigtede mål om at gøre Danmark fossilbrændsselfrit kan realiseres. Jeg tror, man må sige, der er en arbejds metode til forskel mellem opposition og regering. Der er nogle, der mener, at man lige kan komme med et årstal, og så er den ikke længere, men det er altså sådan, at regeringen får tingene undersøgt først. Vi taler jo immer væk om, hvor danskernes energi skal komme fra i årtier frem i tiden, og det er ikke noget, vi leger; det er alvor. Der må ikke være udfald i strømmen, økonomien skal være tænkt sammen, og teknologien og de teknologiske muligheder videre frem skal også være indtænkt, så vi ikke vælger dårlige ad hoc-løsninger, hvor en samlet og gennemtænkt plan ville give bedre løsninger, også for de borgere, der i sidste ende jo skal betale for dem.

Det er jo paradoksalt, at Enhedslisten tilsyneladende kerer sig om de sociale aspekter – det må man jo tro, når man læser ordlyden af forespørgslen i dag – men skynder sig at anvise de dyrest mulige løsninger. Vi har derimod bedt nogle af landets klogeste hoveder på dette felt om først at give et sagligt, fagligt input. Det er vores arbejds metode, og når vi så har fået det, vil regeringen i slutningen af næste år eller i begyndelsen af 2011, altså i denne valgperiode, fremlægge et konkret bud på, hvornår og hvordan vi kan nå målet om at blive uafhængige af fossile brændsler.

Men det er selvfølgelig ikke sådan, at vi indtil da sidder passivt og venter. F.eks. har vi sat os nogle ambitiøse og konkrete mål om at øge an-