

Grundlæggende er vi positive over for forslaget, men eftersom forslaget efter al sandsynlighed er EU-stridigt, kan vi ikke støtte forslaget.

Kl. 21:32

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Hr. Knud Kristensen som ordfører.

Kl. 21:32

(Ordfører)

Knud Kristensen (KF):

Beslutningsforslag nr. B 142 om miljøafgift på transport af levende grise vil i den udformning, det har nu, må jeg sige, medvirke til, at dansk erhvervsproduktion af slagtesvin og grise i det hele taget er på vej til at blive udfaset. Når vi diskuterer dansk landbrug, dyr osv., har vi dyreværnsloven, og den skal overholdes i alle henseender. Forslagsstillerne forsøger med forslaget at pålægge dansk landbrug yderligere omkostninger og begrænsninger i deres produktion i form af yderligere begrænsninger af transporttiden for levende svin på ned til 4 timer. Herudover skal der betales 100 kr. pr. gris, som transporteres ud over de 4 timer. Det er ganske vist en omkostning, som tilbageføres erhvervet, mere præcist den økologiske svineproduktion, men det er igen et forslag, der presser erhvervet i en bestemt retning uden nogen form for dialog og samarbejde og forståelse for erhvervets udviklingsmuligheder.

Jeg kan igen henvise til rapporten »Grøn Vækst«, som vi tidligere har hørt omtalt her fra talerstolen. Alle de udviklingsmuligheder, der er indlagt heri, medvirker til en bæredygtig produktion i samarbejde med erhvervet. Det er helt fantastisk, at Enhedslisten ikke har bemærket, at transportørerne af danske svin har en meget høj komfort i deres lastvogne, hvor der er lagt vægt på dyrevelfærd under transporten, så svinene rent faktisk ikke mærker den store forandring fra stald til transport.

Forslaget vil også være en hindring og en omkostningsforøgelse for producenter, der har produktion her i Danmark og måske i Tyskland og f.eks. i Polen, i forbindelse med at de kan levere svin til sig selv. Det kan være i form af smågrise, der skal opfedes i stalde uden for Danmark grænser. Det kan være avlsdyr, man transporterer ud. Derfor må jeg også sige, at forslaget kræver en noget mere dybdegående analyse, før vi kan gå ind og støtte forslaget. Der kan også være producenter, der leverer svin til deres eget slagteri i Tyskland. Vi har jo åbne grænser, vi har åbne muligheder, og det er vigtigt, at vi netop

understøtter det, at vi ikke går ind og begrænser erhvervenes udviklingsmuligheder. Udviklingsmuligheder er netop det, der gør, at vi får en vækst, at vi får en øget beskæftning, og at vi får mulighed for at opretholde den velfærd, som vi har.

Med de bemærkninger kan Det Konservative Folkeparti ikke støtte forslaget.

Kl. 21:35

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Fru Bente Dahl som ordfører.

Kl. 21:35

(Ordfører)

Bente Dahl (RV):

Der bliver transporteret i millionvis af levende grise her i landet hvert år: små grise, grise til opfedning, grise til slagting. Beslutningsforslaget omtaler i bemærkningerne slagting i Tyskland. Vi taler altid om slagtesvin. Der er bred enighed om, at transport af levende grise indebærer en del problemer. Lad mig nævne nogle af dem.

Vi diskuterer både under transporten, fordi grisene kommer op at slås. Vi diskuterer forholdene i samlestaldene for at undgå, at grisene skader sig selv og andre. Vi diskuterer det formålstjenlige i at transportere dyrene over lange afstande til Tyskland og andre steder for at blive slagtet. Vi har rejsehold, der skal sørge for dyrevelfærden under transporten. Vi har politianmeldelser, når det går hårdest for sig. Vi diskuterer muligheden for, at grise kan blive slagtet på det nærmeste slagteri. Vi diskuterer CO₂-udledningen ved de lange transportere. Der er ingen tvivl om, at der kunne være bedre løsninger end den måde, det går for sig på i dag, f.eks. at det var på nærmeste slagteri.

Dette beslutningsforslag lægger op til en miljøafgift, der skal virke adfærdsregulerende på de landmænd, der transporterer slagtesvin primært til Tyskland. I Tyskland ser vi de såkaldte kolonnearbejdere, der arbejder for en meget lav timeløn. Vi må spørge os selv, om det var sådan, at EU's indre marked var tænkt at skulle fungere ud fra laveste fællesnævner. Nej, det var det ikke. Både grise og mennesker skal have det bedre og vil få det bedre, hvis den timeløn blive sat op. Så længe vi venter på det, og da CO₂-udledning altså ikke er til at spøge med, må vi lave en restriktion i form af en miljøafgift pr. gris på et eller andet beløb. 100 kr. er der foreslået her. Alle indtægter fra denne afgift går til støtte til omlægning til økologisk svineproduktion, så de bliver altså i erhvervet.