

ske endda kan overbevises om, at han skal støtte det, sådan så vi har en mulighed for at få et flertal for det, ville det så ikke være en metode til at komme bare et skridt nærmere det, vi gerne vil i fællesskab? Så kunne vi også bevare nogle arbejdspladser i Danmark, og det har vi jo en fælles interesse i.

Kl. 21:28

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 21:28

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg tror, at vi har mange fælles interesser i at sikre arbejdspladser i Danmark, netop, som jeg også var inde på, ved at sikre, at vi har de rigtige miljøgodkendelser, det rigtige antal, til at vi kan sikre, at de her smågrise, som i dag er ude på en lang tur til andre lande, bliver behandlet herhjemme, altså både at de får opvæksten, så vi ikke får miljøproblemerne, og så sandelig også, at vi så sikrer arbejdspladserne. Derfor udtrykte jeg også min meget store tilfredshed med, at vi får den her diskussion om, hvad der kan lade sig gøre. Hvad er det for nogle tiltag, vi kan få gjort på det her område for at sikre, at grisene kommer til det nærmeste slagteri? Jeg synes jo ikke, at det er nogen god løsning, at smågrisene skal ud på en lang transport. Så hvis hr. Per Clausen er parat til, at vi får kigget på miljøgodkendelserne og får givet de rigtige godkendelser, så lad os gå videre også ad den vej.

Kl. 21:29

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Per Clausen.

Kl. 21:29

Per Clausen (EL):

Nu er jeg jo selvfølgelig altid villig til at kigge på ting, og jeg er også altid villig til at sikre, at vi får givet de rigtige tilladelser. Det kan godt være, at hr. Jørn Dohrmann og jeg får en lille smule problemer med at blive helt enige om, hvad der lige præcis altid er de rigtige tilladelser. Jeg vil bare spørge hr. Jørn Dohrmann, om han ikke er enig med mig i, at vi ikke nødvendigvis behøver at have en produktion af slagtesvin, som svarer til den smågriseproduktion, vi har i dag, for at sikre, at der faktisk er beskæftigelse til de slagteriarbejdere, der er i Danmark. Der er det faktisk et mindretal, vi skal sikre så bliver opfedet i Danmark. Men det er klart, at vi skal sikre os, at de slagtesvin, der så bliver opfedet i Danmark, rent faktisk bliver transporteret til det nærmeste slagteri og bliver slagtet dér til fordel for dyre-

velfærden, til fordel for miljøet og til fordel for beskæftigelsen. Der vil jeg bare igen spørge hr. Jørn Dohrmann: Er en afgift en af de metoder, han kunne være villig til at se på, når nu Dansk Folkeparti ikke kan komme igennem med det, som de allerhelst vil, nemlig at få en klar lovgivning om, at det altid skal være til nærmeste slagteri?

Kl. 21:30

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 21:30

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg vil også spørge hr. Per Clausen, om det ikke ville være ret godt, hvis vi kunne sikre, at alle de her 6 millioner smågrise, som bliver transporteret ud af landet, kunne sendes til det nærmeste slagteri herhjemme, når de var opvokset. Ville det ikke medføre mange ekstra arbejdspladser her i Danmark? Ville det ikke være en glædelig nyhed for de slagteriarbejdere, som vil få det ekstra arbejde, særlig de slagteriarbejdere, som i den sidste tid jo har modtaget en fyreseddel eller en besked om, at deres slagteri er lukningsstruet, eller at de står over for en reduktion? Derfor mener jeg helt tydeligt, at det er et vigtigt signal, at selv hr. Per Clausen er parat til at se på, hvordan vi kan give de miljøgodkendelser, hvordan vi kan lave forhold, der sikrer, at miljøet ikke lider overlast.

Kl. 21:31

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Tak til ordføreren. Fru Pia Olsen Dyhr som ordfører.

Kl. 21:31

(Ordfører)

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg skal på vegne af SF's fødevareordfører, hr. Kristen Touborg, fremføre følgende:

Forslaget lægger op til, at ingen levende grise transporteres i længere tid end 4 timer eller til nærmeste slagteri. Der er bestemt god grund til at gøre noget for at undgå de lange dyretransporter både af hensyn til dyrevelfærden og af hensyn til slagteriarbejdspladserne i Danmark. Forslagsstillerne ønsker, at der, indtil ovenstående er gennemført, skal indføres en miljøafgift på transport af levende grise, der transporteres i mere end 4 timer, på minimum 100 kr. pr. gris. Indtægten fra den afgift skal føres tilbage til erhvervet som støtte til udvikling af en økologisk svineproduktion, som er både miljømæssigt og dyrevelfærdsmæssigt bæredygtig.