

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

22) 1. behandling af beslutningsforslag nr. B 142:

Forslag til folketingsbeslutning om miljøafgift på transport af levende grise.

Af Per Clausen (EL) m.fl.
(Fremsættelse 24.03.2009).

Kl. 21:02

Forhandling

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Forhandlingen er åbnet. Fødevareministeren.

Kl. 21:02

Fødevareministeren (Eva Kjer Hansen):

Det fremsatte forslag, B 142, som vi nu skal førstebehandle, sigter, jævnfør forslagsstillerne, mod at stoppe eller begrænse transporten af levende svin fra Danmark. Argumentationen for det er bedre dyrevelfærd, fastholdelse af beskæftigelsen og mindre belastning af miljøet ved transport.

For så vidt angår hensynet til dyrevelfærden, beskæftigelsen og miljøet, er regeringen langt hen ad vejen enig med forslagsstillerne om målet på områderne, men når det kommer til valg af instrumenter, altså et direkte krav om en maksimal transporttid på 4 timer eller samme resultat med en afgift, kan jeg ikke være med.

Hvis man nu som et tankeeksperiment så bort fra EU's regler og alene vurderede forslaget på dets egne præmisser, er kendsgerningerne, at eksporten af levende svin i 2008 udgjorde godt 6 mio. stk., heraf ca. 5 millioner smågrise. Som antaget ovenfor skønnes afgiften at have en størrelse som reelt vil stoppe eksporten af svin. I den situation kan konsekvensen i værste fald blive, at produktionen af svin falder med de her 5-6 mio. stk., hvilket helt klart vil have en betydelig negativ erhvervs- og beskæftigelsesmæssig effekt. Altså den modsatte effekt af, hvad forslagsstillerne ønsker med forslaget.

Konsekvenserne kunne også være, at produktionen blev opretholdt og alle svinene blev opfedt her i Danmark. Det vil jo så have nogle positive beskæftigelsesmæssige effekter, men det forudsætter, at svinebedrifterne i det hurtige

tempo, som grisene vokser med, kan skaffe det nødvendige harmoniareal. Det kan måske blive lidt vanskeligt. Opfedning af ekstra godt 5 millioner smågrise til slagtesvin skønnes efter de gældende regler at kræve et ekstra harmoniareal svarende til ca. 150.000 dyreenheder eller knap 15 pct. mere end det antal dyreenheder, som svineproduktionen i dag svarer til. Hertil kommer behovet for en udbygning af staldkapacitet.

Nu er det sådan, at regeringen gerne ser en positiv udvikling af svineproduktionen, men regeringen er imod afgiftsinstrumentet. Vi har netop præsenteret udspillet »Grøn Vækst«, hvor der sættes ind med miljøinitiativer, f.eks. ammoniakkrav, så også svineproduktionen kan ske på en mere miljørigtig facon. Der er i »Grøn Vækst« en betydelig satsning på miljøteknologier og på biogas, som også giver nogle gode, positive rammevilkår for svineproduktionen. Ligesom jeg jo også har lanceret en handlingsplan for at reducere slagteriernes omkostninger til den offentlige kødkontrol.

Når det drejer sig om dyrevelfærd, skal der ikke være nogen som helst tvivl om, at det også er vigtigt for regeringen, at produktionsdyrene i Danmark har et godt og værdigt liv. Det skal de have i staldene og under transport, og det er uanset, om transporten foregår indenlands eller til udlandet. Derfor har vi bl.a. indgået et veterinærforlig, der har til formål at øge velfærden betydeligt for dyr i besætninger og ved transporter.

I den forbindelse vil jeg gerne understrege, at veterinærforliget betyder, at kontrollen med dyretransporter styrkes markant. Der indføres en forbedret kontrol af dyr, der føres til samlesteder. Forbedring tager udgangspunkt i et risikobaseret koncept, hvor den gennemsnitlige tid til levende syn øges med særlig fokus på dyrearter og -grupper, eksempelvis udsættersøer, som dokumenterbart har flere problemer end gennemsnittet. Derfor er dyrevelfærdsaspektet ret godt tilgodeset i initiativet.

Samlet set sætter regeringen således ind på flere fronter for at skabe gode vilkår for svineproduktionen, og det sker ved en udvikling af positive rammevilkår, som samtidig ikke er i konflikt med EU-retten. På den baggrund må regeringen afvise forslaget.

Kl. 21:06

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ministeren. Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.