

Pointen her er, at det vil være et nederlag for klimaet, det vil være et nederlag for statskassen, og det vil være et nederlag for Danmark som foregangsland, hvis det her fører til, at vi skal ud at købe CO₂-kvoter. Her er vi ved det helt centrale i det her lovforslag. Der er en række nye energiafgifter, som skal finansiere skatteaftalen, men det er slet ikke nok til at løse den anden del af opgaven med at lave energiafgifter, nemlig at reducere CO₂-udledningen.

Oplægget til skatteforhandlingerne gav en vis reduktion i udledningen af CO₂. Efter aftale med Dansk Folkeparti er reduktionen blevet mindre, og det er en pointe i sig selv, når det gælder klimaet: fra utilstrækkeligt til helt utilstrækkeligt.

Konkret betyder det så, at vi igennem det her lovforslag har en række punkter, vi gerne vil belyse. Hvorledes forløber reduktionen af CO₂-udledningen år for år i aftaleperioden? Hvilke elementer er det år for år, der giver reduktionen? Hvordan kunne man styrke effekten af denne aftale med det samlede provenu og alligevel opnå en større effekt på udledning af CO₂?

Det her forslag giver knap 19 mia. kr. til at finansiere skatteaftalen, men for lidt, når det gælder effekten af udledning af CO₂. Man kan jo spørge sig selv, hvor mange af de 19 mia. kr., vi ender med at skulle bruge på at købe varm luft i udlandet.

Kl. 15:37

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak, og der er en kort bemærkning. Hr. Torsten Schack Pedersen.

Kl. 15:37

Torsten Schack Pedersen (V):

Jeg hæftede mig ved, at hr. Ole Hækkerup sagde, at det slet ikke var nok. Det var slet ikke nok. Det afføder det helt naturlige spørgsmål: Hvor meget skal afgifterne så stige?

Kl. 15:37

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Ordføreren.

Kl. 15:37

Ole Hækkerup (S):

Det var jo netop derfor, at jeg både i min ordførtale og i øvrigt også, da jeg havde mulighed for at stille spørgsmål til hr. Torsten Schack Pedersen, sagde: Hvis vi undervejs ved at belyse de enkelte elementer i den skatteaftale, man har lavet, kan sige, at der er nogle, der bidrager mere effektivt end andre til at reducere CO₂-ud-

slippet, er man så åben over for, at man måske kunne indrette denne aftale lidt anderledes, så vi faktisk opnår en styrket effekt på reduktionen af CO₂ uden i øvrigt at anfægte det samlede bidrag til finansieringen af skatteaftalen?

Kl. 15:38

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Torsten Schack Pedersen.

Kl. 15:38

Torsten Schack Pedersen (V):

Det vil sige, at Socialdemokratiet afviser, at der skal opkræves mere i afgift, og det er da et bidrag til oplysning omkring Socialdemokratiets skattepolitik, som jeg må sige er et af de største, jeg har fået her i den senere tid.

Ordføreren var også inde på de kendte tre B'er, når man taler klima, nemlig bolig, biler og bønder. Når nu det bliver nævnt i sammenhæng med afgifter, kunne jeg godt tænke mig at vide, hvad det er for nogle afgiftsinstrumenter, som Socialdemokratiet har i tankerne, når det gælder om at begrænse energiudledningen fra boliger, fra transportsektoren og fra landbruget.

Kl. 15:39

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Ordføreren.

Kl. 15:39

Ole Hækkerup (S):

Nu pågår der jo forhandlinger, som hr. Torsten Schack Pedersen sikkert er bevidst om, om planen for landbrugets vækst i øjeblikket, og der står vi sådan set med den samme udfordring, som vi står med her. Det, som jeg jo i virkeligheden godt kunne tænke mig, var, hvis man vendte tilbage til noget af det, som lå i regeringens eget oprindelige udspil, og som havde en større effekt på at begrænse udledningerne af CO₂ end det, der endte med at blive aftalen, efter man havde forhandlet med Dansk Folkeparti. Det er jo det, jeg synes er så grumme ærgerligt på klimaets vegne.

Så kan man sige: Hvad er det for en skattepolitik og sådan noget? men jeg kan forvisse om, at hvis man havde haft en socialdemokrat stående på den her talerstol for 10 år siden, havde vedkommende grundlæggende haft den samme holdning til grønne afgifter, som jeg nu giver udtryk for, og det er jeg ikke sikker på man altid ville kunne sige om en Venstremand.

Kl. 15:39

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Klaus Hækkerup.