

tig og energibesparende adfærd. Vi opnår resultater, der nedbringer vores CO₂-udslip og vores bruttoenergiforbrug, og det er jo med til at sikre, at vi er bedre rustet i fremtiden til at håndtere klimaudfordringer.

At skulle svare helt konkret på spørgsmålet er temmelig vanskeligt. Jeg har jo endnu til gode at vide, hvad det er, Socialdemokratiet gerne vil med hensyn til energiafgifter. Nogle siger, at de er for høje, og nogle siger, at de er for lave, men hvis hr. Ole Hækkerup kan konkretisere det mere, ville det da være lidt opløftende for debatten.

Kl. 15:32

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Ole Hækkerup.

Kl. 15:32

Ole Hækkerup (S):

Jeg syntes jo, at det havde været ufint, hvis jeg havde rejst mig op og bedt hr. Torsten Schack Pedersen om at svare på, hvad min skattepolitik er, så derfor spurgte jeg i første række til Venstres politik.

Pointen er sådan set i al sin gribende enkelhed 19 mia. kr. Det er jo ret meget, og vi opnår en effekt på CO₂-udslippet på 0,44 mio. t. Lad os prøve at sætte det lidt i perspektiv. Vi har endnu en manko i det her land på 5 mio. t for at nå det, vi har forpligtet os til i 2020. Der er immer væk et stykke vej endnu, så derfor spørger jeg i al fredsommelighed: Hvis nu det lykkes undervejs i udvalgsarbejdet at rejse nogle spørgsmål til ministeren osv. om de enkelte elementers CO₂-virkning, hvor meget de hver især bidrager til at nedbringe vores CO₂-udledning, og det så kan lykkes undervejs inden for det samme provenu at opnå en endnu større effekt på reduktionen af CO₂-udledning – og jeg understreger, at de 0,44 mio. t altså ikke er meget i forhold til den udfordring, vi står med – er det så noget, som Venstre er åben over for?

Kl. 15:33

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Ordføreren.

Kl. 15:33

Torsten Schack Pedersen (V):

Det kan jeg jo om noget karakterisere som et hypotetisk spørgsmål. Vi går selvfølgelig til arbejdet med det udgangspunkt, at vi har lavet en fremragende aftale, der sikrer de mål og ambitioner, som vi har med aftalen. Det står vi ved, og det er vores udgangspunkt for det videre arbejde.

Kl. 15:33

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Der er ikke flere korte bemærkninger. Så er det Socialdemokratiets ordfører.

For god ordens skyld skal jeg oplyse, at Socialdemokratiet har bedt om at dele deres ordførerskab. Det er først hr. Ole Hækkerup.

Kl. 15:34

(Ordfører)

Ole Hækkerup (S):

Tak. Det er rigtigt, at det her lovforslag både indeholder energipolitiske og dermed også klimapolitiske aspekter og i høj grad også skattepolitiske aspekter. Min del af opgaven her er at få dækket de energi- og klimapolitiske aspekter.

Danmark skal jo nå en reduktion af CO₂ på 20 pct. i 2020, og det skal vi gøre for den del af udledningen, som ikke er kvotebelagt. Det kan for nogle måske lyde lidt teknisk, men pointen er enkel: Danmark skal føre en politik, der betyder, at vi udleder mindre CO₂ på det, man populært kalder bønder, biler og boliger. For at nå det skal en række initiativer i Danmark trække i den samme retning.

I dag er det så skatteaftalen, vi behandler. For nylig har regeringen fremlagt en plan for vækst i landbruget. Det skal lægges sammen med, hvad der så i øvrigt kan gøres med transport, med bilbeskatning, med energibesparelser i bygninger osv. osv. Pointen er, at det er summen af alle disse initiativer, der tilsammen skal give Danmark en reduktion i CO₂-udledningen.

Bidrager skatteaftalen så ikke til det? Jo, det gør den. Den bidrager med en mindre CO₂-udledning på 0,4 mio. t. Er det så meget eller lidt, skatteaftalen bidrager med? Enkelt sagt skal vi gå fra en CO₂-udledning fra Danmark på 37,5 mio. t til en udledning på ca. 30 mio. t i 2020 – altså et fald på 7,5 mio. t. Det er i det lys, skatteaftalens bidrag med 0,4 mio. t mindre skal ses.

Så kan man tænke, at vi hermed har klaret en tiendedel af opgaven med skatteaftalen. Det bliver vel trods alt mindre og mindre, vi skal klare. Men nej, regeringen har netop opskrevet budet på, hvor meget vi mangler for at komme i hus i 2020, når det gælder udledningerne af CO₂. Man har for en uge siden opskrevet tallet fra 3 mio. t til nu 5 mio. t. Pludselig synes de 0,4 mio. t, som skatteaftalen bidrager med, for at vi kan nå klimamålsætningerne, af uendelig lidt. Det er i forhold til opgaven og i forhold til udviklingen i CO₂-udledningen fra Danmark helt utilstrækkeligt.