

til, selv om jeg er sikker på, at der hos Venstre, De Konservative og Dansk Folkeparti ikke er den store begejstring for vores finansiering, men også det skal vi jo sikkert aftale med nogle andre. Jeg håber derfor, at vi kan finde en løsning på det hen ad vejen.

Vi er selvfølgelig glade for, at SF også i denne sag er det parti, der ligger tættest på os. Det er glædeligt, hver gang vi kan blive bekræftet i det, og det sker dog trods alt med jævne mellemrum. Selv om det ofte mest er udtryk for, at de andre partier virkelig er på vildveje, så er det da i det her tilfælde i hvert fald udtryk for en meget positiv ting.

Selv Det Radikale Venstre havde jo venlige bemærkninger til vores forslag, og jeg håber da på, at hr. Johs. Poulsen har skruet sit forlig så listigt sammen, at vi kan være sikre på, at Det Radikale Venstre efter et valg kan blive en del af det flertal, der sørger for, at vi får bragt taksterne på den kollektive trafik ned. Og hvis det er udgangen på den her historie, at vi kun skal vente til efter et valg med at få nogle forbedringer, så er det her jo bare den lange liste af ting, der skal laves om i det her land efter VK-regeringen.

Kl. 15:10

Formanden:

Tak. Der er ønske om kort bemærkning fra hr. Kim Christiansen.

Kl. 15:10

Kim Christiansen (DF):

Tak for det. Jeg vil afholde mig fra at kommentere hr. Per Clausens lidt perfide bemærkning om, hvordan Dansk Folkeparti ser på indflydelse fra udlandet.

Jeg vil blot spørge, om hr. Per Clausen har sammenholdt billettaksterne i de europæiske lande med købekraften i de enkelte lande. Det samme gælder stigningen i priserne, der, alt efter hvordan man regner den ud, har været på nogle og fyrrer procent. Man kan jo vælge at lægge alle stigningerne år for år sammen og så ikke forholde sig til virkeligheden. Men har hr. Per Clausen sammenlignet tallene med også den generelle lønudvikling, både i det danske samfund og i udlandet? Ellers vil jeg da foreslå, at hr. Per Clausen får de tal på bordet under udvalgsbehandlingen.

Kl. 15:11

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 15:11

Per Clausen (EL):

Det ville være dejligt, og derfor vil jeg selvfølgelig også, selv om det er lidt trist at bruge ministeriets tid på det, bede ministeriet om at fremlægge nogle tal, der kan dokumentere, at de tal, jeg selv har, i hvert fald er nogenlunde rigtige. Der kan jo altid være en lille nuance.

Men jeg kan sige til hr. Kim Christiansen, at bemærkningen om Dansk Folkeparti ikke var perfid, det var bare en vigtig påpegning af, at hr. Kim Christiansen også på det her område fastholder Dansk Folkepartis nationale sindelag.

Ellers vil jeg bare sige, at det, der er pointen her, er, at hvis vi ser på prisudviklingen i den kollektive trafik i andre europæiske lande, så vil vi se, at der er adskillige lande, hvor priserne er faldet, og i de lande har man altså også haft lønstigninger.

Kl. 15:11

Formanden:

Tak til hr. Per Clausen.

Der er ikke flere, der har bedt om ordet, og hermed er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget, hvis ingen har noget imod det, og det er ikke tilfældet. Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

8) 1. behandling af lovforslag nr. L 191:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

Af integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech).

(Fremsættelse 02.04.2009).

Kl. 15:12

Forhandling

Formanden:

Forhandlingen er åbnet. Den første ordfører er hr. Karsten Lauritzen, så vidt jeg kan se, og ikke fru Gitte Lillelund Bech, som der står på mit papir. Men, altså, hr. Karsten Lauritzen får i hvert fald ordet.