

**Formanden:**

Der er ikke ønsker om korte bemærkninger, så tak til fru Hanne Agersnap. Så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Kl. 14:55

(Ordfører)

**Henriette Kjær (KF):**

Enhedslisten foreslår her et prisstop i den kollektive trafik. Det kan vi Konservative ikke støtte. Vi synes, at der er blevet lavet en rigtig god aftale om det takstloft, der nu er blevet indført, og det betyder, at vi har hånd i hanke med taksterne, så stigningen ikke når op til himlen, som den jo gjorde dengang, hvor Enhedslisten havde indflydelse på den socialdemokratiske ledede regering. Vi har jo allerede hørt, at der var prisstigninger på 6,8 pct.

Kl. 14:55

Vi synes nu, at vi er mere sikre ved at have et takstloft, så vi ved, inden for hvilken ramme taksterne stiger. Så har trafikskaberne jo mulighed for at hæve taksterne inden for dette beløb, og de har mulighed for at foretage forbedringer for de penge. Hvis man fastholdt dem inden for den ramme, de skal operere under i dag, ville de ikke have nogen mulighed for at prøve nye ting af, lave nye ruter eller andet.

Jeg mener, at det forslag, Enhedslisten her har fremsat, er uansvarligt, for hvis ikke vi skal give trafikskaberne mulighed for at få de her penge ind ved takststigninger, skal vi jo tage pengene i statens kasse, og det betyder, at vi skal tage pengene fra et andet område, hvor det helt sikkert også vil kunne mærkes. Så det her er udtryk for Enhedslistens sædvanlige uansvarlige politik, og det kan vi ikke støtte.

Kl. 14:57

**Formanden:**

Tak til fru Henriette Kjær. Der er ikke ønsker om korte bemærkninger, og næste ordfører er hr. Johs. Poulsen.

Kl. 14:57

(Ordfører)

**Johs. Poulsen (RV):**

Vi synes egentlig, at Enhedslistens sympatiske forslag har fået en lidt hård medfart i debatten, forstået på den måde, at jeg såmænd egentlig tror, at der, hvis der var økonomisk baggrund for det og man havde mulighed for det, ville være rigtig mange i det her Folketing, som gerne ville sikre mere konkurrencedygtige priser for den kollektive trafik – i al fald for dele af den kollektive trafik.

Jeg tror ikke, at man sådan fuldstændig generelt kan sige, at takster skal op og ned med den samme procentmæssige stigning overalt. Der vil være nogle steder, hvor det vil være fordelagtigt at få et prisstop. Jeg vil endda sige fra Det Radikale Venstres side, at vi tror, der er områder, hvor man med prisnedsættelser ville kunne skabe en endnu mere positiv udvikling i den kollektive trafik, fordi den ville blive mere konkurrencedygtig. Faktisk er det også sådan, at der er steder i landet, som kører med gratis bybusdrift, hvor man enten har haft forsøg med det eller har indført det mere eller mindre permanent. Det er ganske vist ikke nogle steder, der tales meget om i det her Folketing; det er mindre steder i Jylland og sådan nogle steder, man opererer med den slags forsøg, men det sker, og det viser sig faktisk, at det godt kan give ganske positive erfaringer, for der er jo ingen tvivl om, at det at administrere billetsystemer og alt muligt andet har nogle omkostninger i sig, som ikke altid står mål med de indtægter, man kan få, selv om det opleves af brugerne som relativt høje takster.

Så sagt på den lidt korte måde: Vi har i Det Radikale Venstre en vis sympati for forslaget om et prisstop, og det hænger altså sammen med, at vi mener, at man i nogle sammenhænge med fordel kunne operere med lavere priser i den kollektive trafik. Det synes vi faktisk det kunne være spændende at eksperimentere noget mere med – måske startende på udvalgte områder.

Nu er det jo også en kendt sag, at Det Radikale Venstre er et pragmatisk parti, som gerne vil lave ting om i den her verden til gavn for de mennesker, som lever nu, og det er jo med det som baggrund, at vi for et par år siden indgik en aftale med Dansk Folkeparti og med regeringspartierne om det her prisloft, der nu har været omtalt nogle gange, og som jo har det i sig, at taksterne nu ikke længere kan stige mere end det, der sådan er den samfundsmæssige omkostningsudvikling inden for pris- og lønområdet.

Vi synes faktisk, det har været fornuftigt at lave den aftale, for det er jo rigtigt, som flere ordførere har sagt, at det betyder, at der ikke længere er de voldsomme prishop, vi så for nogle år tilbage både under den ene og den anden type regering. Så man kan sige, at for brugerne af den kollektive trafik har man i hvert fald med prisloftet indført et system, som betyder, at der er en stabilisering, således at takststigningerne i det store og hele holder trit med den indkomst-udvikling, som folk i almindelighed har. De be-