

EU-lande formået at holde priserne i ro i samme periode.

Skyldes de danske prisstigninger mon så ekstraordinære udgifter, som nødvendigvis må betyde dyrere billetter? Nej.

Hænger det sammen med, at man betaler for at få markant bedre service og komfort? Alle, som benytter den kollektive trafik på daglig basis, kan skrive under på, at det bestemt ikke er tilfældet.

Men hvordan kan det så være, at prisen på en billet til bus og tog er steget så meget under VKO? Mon ikke det skyldes, at regeringen sammen med Dansk Folkeparti siden 2001 har skåret 1,8 mia. kr. på busdriften i form af bortfald af taksttilskuddet? Når man skærer 1,8 mia. kr. væk, kan det naturligvis mærkes. På busområdet kan man mærke milliardbesparelsen, ved at ruter bliver nedlagt og billettaksterne stiger.

Så vi vil sige her – uden at tage stilling til, om vi støtter eller stemmer for det – at det er fint, at Enhedslisten tager forslaget op. Og det er typisk og godt, at Enhedslisten her i Folketinget tager den slags sager op.

Jeg skal sige fra hr. Magnus Heunicke, at han i de kommende forhandlinger naturligvis vil drøfte denne sag meget alvorligt med ministeren og de andre forligspartier.

Kl. 14:48

Formanden:

Tak. Der blev stillet mange spørgsmål af hr. Jens Christian Lund, men jeg forstod, at alle spørgsmålene også blev besvaret af hr. Jens Christian Lund, så det er vel derfor, at ingen har bedt om korte bemærkninger. Så vi siger tak til hr. Jens Christian Lund. (*Jens Christian Lund* (S): Det må være godt). Ja, det er godt.

Så er det hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kl. 14:48

(Ordfører)

Kim Christiansen (DF):

Endnu et forslag fra Enhedslisten – et godt forslag, der bringer tankerne tilbage til Sovjettiden, Østblokken, hvor alt skulle være gratis, brød til folket, og hvor man somme tider glemte, hvem der skulle betale regningen.

Katastrofen lurer lige om hjørnet, kan man læse i teksten, hvis den her stigning, som jo primært er affødt af nogle overenskomstforhandlinger, bliver gennemført.

Der står også i bemærkningerne til forslaget, at et prisstop vil give stat, regioner og KL luft til at lave en samlet plan; den luft er så i givet fald varm luft.

Man kan altså ikke gå i byen uden penge, vil jeg sige til hr. Per Clausen. Det er kun Enhedslisten, der gang på gang forsøger det ved at komme med ufinansierede forslag her i Folketingssalen. Vi er alle sammen enige om, at vi skal styrke den kollektive trafik. Derfor har forligsparterne også afsat 1,3 mia. kr. – det er dog en slags penge – til at styrke bl.a. busdriften i Danmark.

Så må jeg henlede opmærksomheden på, at busdrift jo altså er et regionalt og kommunalt anliggende, og det forhandler man en gang om året, og det gør man igen med henblik på 2010. Og der er jeg da sikker på at Enhedslisten er velkommen til at melde ind med deres løsning på fremtidens busdrift. Tak.

Kl. 14:50

Formanden:

Der er en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 14:50

Per Clausen (EL):

Jeg forstod ikke helt, om hr. Kim Christiansen mente, at lavere buspriser ville føre til kommunisme, eller om kommunisme var nødvendig for at få lavere buspriser. Hvis hr. Kim Christiansen har den sidstnævnte opfattelse, kan jeg anbefale ham at rejse rundt i Europa, hvor han i storby efter storby kan konstatere, at den kollektive trafik er væsentlig billigere end i Danmark, selv om man mig bekendt ikke har indført kommunisme.

Det andet spørgsmål, jeg vil stille til hr. Kim Christiansen, er: Mener hr. Kim Christiansen, at det er en rigtig god og sund udvikling, når priserne på den kollektive trafik er steget præcis så meget, at det svarer til, at en liter benzin i dag ville koste 27 kr., hvis vi bare tager udviklingen over de sidste 25-30 år? Når jeg tager alle årene med, er det, fordi vi så får både Schlüter og Nyrup med, og så er ansvaret jo bredt fordelt. Det er slet ikke Dansk Folkepartis ansvar, for Dansk Folkeparti har ikke eksisteret i ret mange af de år. Men jeg spørger bare hr. Kim Christiansen, om han synes, at det er en rigtig god og sund udvikling.

Kl. 14:51

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 14:51

Kim Christiansen (DF):

Jeg tror heller ikke, at kommunismen ville have nogen positiv indflydelse på busdriften. Den har ikke haft nogen positiv indflydelse på noget andet. Og med hensyn til at rejse rundt i Europa vil jeg sige, at det da er muligt, at en busbillet i Po-