

dag er afhængige af at bruge den kollektive trafik, måske er kommet til at betale rigeligt for den ydelse?

Kl. 14:42

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 14:42

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Jamen jeg kan da for det første bekræfte, at Venstre absolut går imod tanken om, at benzinprisen skulle stige voldsomt som følge af afgiftstigningerne. For det andet må jeg sige, at alle danskere, også de, der er totalt afhængige af en bil, jo oplever stigninger fra år til år i priserne.

Det, Enhedslisten burde glæde sig over, er, at vi har fået et takstloft, så der nu er sat en stopper for de kæmpe stigninger, der var tidligere, bl.a. under den tidligere SR-regering støttet af Enhedslisten. Nu er der tale om moderate stigninger fra år til år, som følger pris- og lønudviklingen i samfundet. Det synes jeg faktisk er rigtig godt nyt for passagererne i den kollektive trafik, og det burde Enhedslisten også glæde sig over.

Kl. 14:43

**Formanden:**

Hr. Per Clausen.

Kl. 14:43

**Per Clausen (EL):**

Nu ved jeg ikke, om de primært unge, ældre og kvinder, som bruger den kollektive trafik, oplever en prisstigning på 4,8 pct. næste år som lav. Det er jeg ikke sikker på.

Jeg vil bare gentage mit spørgsmål til hr. Kristian Pihl Lorentzen: Hvad er forklaringen på, at hr. Kristian Pihl Lorentzen synes, det er en acceptabel samfundsudvikling, som vi bare må tage til efterretning, nemlig at prisstigningerne på den kollektive trafik har været så store de sidste 25-30 år, at det ville svare til en benzinpris på 27 kr. pr. liter, som hr. Kristian Pihl Lorentzen jo ville finde stærk forargelig, hvis det var det, vi diskuterede?

Kl. 14:43

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 14:43

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Nu er det for det første således, som jeg har sagt en gang, at der er sat en stopper for de meget store stigninger, der har været historisk set. Nu er stigningerne meget moderate fra år til år. For det andet er det jo således, at andre grupper i samfundet oplever præcis det samme. De oplever også, at det bliver dyrere at køre sin bil på

værksted, at det bliver dyrere at anskaffe sig en bil, og at benzinprisen stiger – nu er den så midlertidigt faldet, men generelt set stiger prisen jo år for år. Det er der ikke noget nyt i, og derfor må jeg vende tilbage til det, jeg startede med i min tale, nemlig at jeg synes, Enhedslisten er helt ude på overdrevet, når man taler om dramatiske, voldsomme og katastrofale stigninger, når billetprisen stiger 1 kr. her i København fra 2009-2010.

Man skal jo huske på, at for de mennesker, der tager bussen, hvad enten det er folk på overførselsindkomst, uddannelsesstøtte eller andet, gælder det, at de ydelser, disse mennesker får, også stiger i takt med den almindelige prisudvikling i samfundet. Så jeg synes, Enhedslisten virkelig er ude i en skræmmekampagne og overdramatiserer den her sag, og derfor kan vi altså ikke støtte det her forslag.

Kl. 14:44

**Formanden:**

Tak til hr. Kristian Pihl Lorentzen. Der er ikke flere korte bemærkninger. Den næste i ordfører-rækken er hr. Jens Christian Lund.

Kl. 14:45

(Ordfører)

**Jens Christian Lund (S):**

Ordfører i denne sag skulle have været hr. Magnus Heunicke, men han er desværre ikke til stede, så derfor læser jeg op, hvad hr. Magnus Heunicke har skrevet.

Hvordan kan det være, at hvis man kan være sikker på én ting under denne regering, så er det, at prisen på busbilletten bare er steget og steget og også stiger fremover? Prisen på kollektiv trafik er steget med 43 pct. siden 2001 – det er officielle tal, som Folketingets Trafikudvalg har fået af ministeren. Tager man højde for inflation, svarer det til, at prisen for en bustur er steget med 25 pct. siden regeringsskiftet. Og hvorfor nu det?

Hvordan kan det være, at Venstre, Konservative og Dansk Folkeparti har pumpet priserne så meget op? Til sammenligning steg prisen kun 5 pct. i perioden 1994-2000, mens Danmark blev regeret af et andet flertal, som mente, at det at bevare den kollektive trafik var værd at betale for.

Men tilbage til mit spørgsmål: Hvordan kan det være, at vi har haft så voldsomme stigninger i billettaksterne i den kollektive trafik siden regeringsskiftet? Er det noget, EU har bestemt? Nej, det er det ikke. Faktisk har de fleste andre