

Problemet med Enhedslistens forslag her er så – og det gælder jo ofte med Enhedslistens forslag – at der ikke er afsat en eneste krone til finansiering af det. Man er ligeglad med, hvor pengene skal komme fra – og lavere takster er jo ikke gratis.

Vi har lavet det sådan i Danmark, at det offentlige betaler cirka halvdelen af udgifterne til at drive den kollektive trafik. Takstloftet sikrer så, at passagererne er med til at betale, når omkostningerne i samfundet stiger, og det er et helt sundt princip, som regeringen ikke har intentioner om at lave om på. Vi har en aftale, et forlig med en række partier her i Folketinget om udmøntningen af takstloftet, udformningen af takstloftet, og det er en aftale, vi henholder os til. Vi synes, det er en helt fornuftig og afbalanceret måde, hvorpå takstudviklingen foregår i Danmark, og derfor vil jeg foreslå, at beslutningsforslaget fra Enhedslisten bliver afvist.

Kl. 14:33

**Formanden:**

Tak. Der er et ønske om en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 14:33

**Per Clausen (EL):**

Nu var det jo selvfølgelig muntert nok, at ministeren valgte at henvise til 2001; han kunne også have henvist til 2004, hvor prisstigningerne var på 9,4 pct. – det var vist, efter at Enhedslistens sidste fingeraftryk på politikken på det her område var fjernet.

Men jeg vil godt spørge transportministeren om ting. For det første: Hvem er det, der næste år har en lønstigning på 4,8 pct.? Er det sådan i gennemsnit blandt dem, der bruger den kollektive trafik? Og for det andet: Er det ikke rigtigt, at den udvikling, der har været af priserne i den kollektive trafik inden for de sidste 30 år, ville svare til, at benzinpriserne i dag lå på i hvert fald over 25 kr., og er transportministeren ikke enig med mig i, at det afslører, at der er sket en fantastisk ændring i konkurrenceforholdene mellem den kollektive trafik og den individuelle bilisme til skade for den kollektive trafik i løbet af de sidste 30 år?

Kl. 14:34

**Formanden:**

Transportministeren.

Kl. 14:34

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Jeg kan bare sige, at når man ser det over en årrække, vil udviklingen i priserne i den kollektive trafik følge pris- og lønudviklingen ud fra

den indeksering, som flertallet af partierne her har aftalt. Der kan være nogle udsving fra år til år, fordi stigningstakten jo svinger noget og sådan nogle indekstal godt kan give nogle lidt voldsomme udsving fra det ene år til andet. Men det bliver udlignet over en årrække, sådan at set over en årrække følger man helt klart pris- og lønudviklingen. Det er i hvert fald det, der er tilstræbt med den aftale, der er om indekseringen, og det er også sådan, det vil være.

Kl. 14:35

**Formanden:**

Hr. Per Clausen.

Kl. 14:35

**Per Clausen (EL):**

Men det, der står tilbage, er altså to ting. For det første, at prisudviklingen, når vi snakker den kollektive trafik og busserne, har været ekstremt meget større, end den har været inden for den individuelle biltrafik de sidste 30 år, og for det andet, at når vi ser på i år og næste år, er udviklingen i priserne i den kollektive trafik i hvert fald højere end den indkomstfremgang, som de mennesker, der bruger den kollektive trafik, kan konstatere.

Men jeg kan forstå på transportministeren, at engang i fremtiden vil det udligne sig selv. Det er altså den besked, som vi giver nu.

Kl. 14:35

**Formanden:**

Ministeren.

Kl. 14:35

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Nej, indekset er jo sammensat af pris- og lønstigninger, og derfor kan der godt være udsving, som jeg sagde, i indekset fra det ene år til det andet, der ikke nødvendigvis lige følger lønudviklingen, men den samlede tendens i indekset vil være, at man følger den samlede pris- og lønudvikling ud fra den måde, indekset er aftalt mellem partierne på.

Men når der kan være udsving i forhold til lønudviklingen, hænger det jo sammen med, at prisindekset også indgår. Lad os sige, at olieprisen stiger meget på et tidspunkt, så giver det sig jo også udtryk i en stigning i den indeksering og dermed muligheden for at fastlægge øgede priser i den kollektive trafik. Men det er der jo ikke noget mærkeligt i, for hvis olieprisen stiger, er det udtryk for, at vi alle sammen i det her samfund er blevet fattigere, i den forstand at vi altså skal bruge flere penge til at betale for brændstof, for olie, og så er det ikke så mærkeligt, at der sker en større stigning end den lønudvikling,