

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til transportministeren.

Kl. 14:26

Det næste punkt på dagsordenen er:

7) 1. behandling af beslutningsforslag nr.

B 165:

Forslag til folketingsbeslutning om prisstop i den kollektive trafik.

Af Per Clausen (EL) m.fl.

(Fremsættelse 03.04.2009).

Forhandling

Første næstformand (Svend Auken):

Forhandlingen er åbnet. Transportministeren.

Kl. 14:26

Kl. 14:27

Transportministeren (Lars Barfoed):

Det er jo et lidt dystert billede, Enhedslisten får tegnet i forslaget om prisstop i den kollektive trafik. Enhedslisten påpeger – og jeg citerer fra bemærkningerne til forslaget – at de voldsomme og dramatiske prisstigninger på 4,8 pct. vil være en klima- og miljømæssig katastrofe.

Hvis det er sådan, vil jeg da tillade mig at undre mig lidt over, at de store katastrofer ikke er indtruffet tidligere, f.eks. i 2001, hvor taksterne under den tidligere socialdemokratiske ledede regering, mens takstnedsættelsestilskuddet var gældende – det blev jo aftalt med Enhedslisten – steg med 6,8 pct. Taksterne steg med 6,8 pct. fra 2000 til 2001, mens Enhedslistens takstnedsættelsestilskud var gældende og vi havde en socialdemokratisk ledet regering, så det er da mærkeligt, at de voldsomme katastrofer af klimamæssig og miljømæssig karakter ikke indtraf på det tidspunkt, hvor takststigningerne altså var endnu større.

Enhedslistens skræmmebillede står jo i skærende kontrast til, at et bredt flertal i Folketinget – alle partier bortset fra Enhedslisten – med trafikforliget står bag en historisk stor satsning på den kollektive trafik. Der er faktisk afsat næsten 60 mia. kr. til investeringer i den kollektive trafik, og det kommer til at betyde markante forbedringer i den kollektive trafik i Danmark i de næste 10 år.

Enhedslisten foreslår et prisstop i den kollektive trafik i 2009, og ydermere skal der sikres

lavere priser og bedre kollektiv trafik allerede inden udgangen af 2009. Må jeg starte med at sige, at jeg sådan set er enig i den første del af forslaget. Takstloftet for i år, altså for 2009, er på 3,1 pct., alle trafiksselskaber overholder det loft, og takstændringerne trådte i kraft i januar. Derfor forventer jeg ikke yderligere takststigninger i år end dem, der allerede er trådt i kraft, så vi kan godt regne med, at der således vil være et prisstop for resten af 2009. Takstloftet for næste år, altså 2010, er på 4,8 pct., og trafiksselskaberne har altså mulighed for – mulighed for – at hæve taksterne med 4,8 pct. i gennemsnit. Dette loft blev udmeldt til trafiksselskaberne i første kvartal i år, og det ligger fast.

Det takstloft, der er, sikrer en rolig prisudvikling i den kollektive trafik i takt med den almindelige pris- og lønudvikling i samfundet. Samtidig sikrer loftet, at trafiksselskabernes økonomi ikke bliver udhulet med forringelser af trafikudbuddet til følge, for hvis man ikke kunne lade priserne stige i takt med pris- og lønudviklingen i samfundet, blev der altså mindre til at lave kollektiv trafik for ude i trafiksselskaberne, og så blev der en dårligere kollektiv trafik.

Jeg synes, det er et sundt princip, vi har med det takstloft, der er. Når omkostningerne i samfundet stiger, må vi alle sammen være med til at betale for det, og en stor del af stigningen i takstloftet kan jo henføres til lønstigninger. Stigende lønninger øger omkostningerne for trafiksselskaberne, men betyder jo altså også, at vi alle sammen har flere penge mellem hænderne, fordi lønningerne er steget, og derfor også har bedre råd til at betale stigende takster i den kollektive trafik. De ting hænger jo sammen.

Enhedslisten foreslår bedre kollektiv trafik inden udgangen af 2009, og det kan jeg da være enig med Enhedslisten i at vi skal tilstræbe. I trafikforliget har vi afsat 1,3 mia. kr. til busser, og de første udmøntninger til eksempelvis styrkelse af bustrafikken vil kunne ske i 2009. Vi har også fremrykket en opgradering af Sydbanen, så den forventes udført i 2009 med kortere rejsetider til følge. Men ellers må jeg gøre opmærksom på, at det jo ofte tager noget tid at forbedre den kollektive trafik. Investeringer tager tid, inden de er gennemført, når det er større anlægsopgaver, vi taler om. Nu har Enhedslisten så ikke beskrevet nærmere, hvad man mener med bedre kollektiv trafik inden udgangen af 2009, men der er altså grænser for, hvor meget man kan nå inden for et halvt år.

Kl. 14:32