

over 30 forslag med nye muligheder for at gøre hverdagen lettere for virksomhederne. Og i den forbindelse vil jeg gerne kvittere for den meget konstruktive tilgang, som erhvervet har vist i dette arbejde.

Endelig for det tredje skal godstransporten være grønnere. CO<sub>2</sub>-udfordringen, som vi jo står over for i de kommende år, kræver, at også godstransporterhvervet yder sit bidrag til, at vi reducerer transportsektorens udledning af CO<sub>2</sub>. Regeringen har sammen med en række partier med transportaftalen fra januar opstillet en sammenhængende og langsigtet plan om en grøn transportvision, og i aftalen bliver der igangsat en række konkrete tiltag, som bl.a. handler om at udnytte transportmidlerne bedre. Danmark skal simpelt hen gøres til et laboratorium for udvikling af grønne og bæredygtige transportteknologier også på godsområdet. Alle transportformer skal udvikles i en mere miljøvenlig retning, og de mest miljøvenlige skal løfte en større andel af transportopgaverne. Og når vi taler om miljø, er det naturligvis ikke kun CO<sub>2</sub>-udledning, der skal nedbringes; det er også fortsat en indsats for at nedbringe partikelforureningen fra transporten. Det er en vision, som skal gennemføres i et aktivt samspil med erhvervet. Det er helt afgørende, at tiltagene bliver gennemført på en måde, der afbalancerer hensynet til såvel miljø som mobilitet.

Der er i vores godsredegørelse en lang række konkrete initiativer inden for de områder, hvor staten har et særligt ansvar. Det gælder f.eks. etablering af en effektiv infrastruktur samt en forpligtelse til at sikre gode rammevilkår for erhvervet, herunder ikke mindst at vi skaber så enkle og gennemskuelige regler som overhovedet muligt. Der lægges også op til, at vi udbygger en række godstunge korridorer både på vej og på bane, og ikke mindst synes jeg, der er grund til at nævne udbygningen på hele 50 mia. kr. af den samlede korridor fra Øresundsbroen over Sjælland og til Femern. Det er en investering, der vil give et afgørende løft bl.a. til godsbanetrafikken.

Kl. 14:23

Men naturligvis er det ikke en opgave, som regering og Folketing kan løse alene. Det er helt afgørende, at erhvervet selv tager et ansvar for at løse de store udfordringer, som vi står over for i de kommende år. Udviklingen i erhvervet afhænger af et effektivt samspil mellem erhvervet på den ene side og regering og Folketing på

den anden side. Og det samspil synes jeg bestemt også vi har.

Godstransporter er grænseoverskridende, og derfor er vi meget afhængige af, hvad der sker i verden omkring os på det her område. Det gælder ikke mindst i EU. Det er afgørende, at vi skaber fælles regler og standarder i EU, så der bliver de samme vilkår for at drive virksomhed i alle medlemslande. Internationaliseringen giver også Danmark muligheder, som vi bør udnytte. I kraft af vores geografiske placering udgør vi jo et vigtigt bindeled mellem de skandinaviske lande og resten af Europa, og det skal vi naturligvis udnytte, så vi ikke bare er et land, man kører hen over for at nå frem til den endelige destination, men så vi udnytter vores gode logistikkompetencer for at tilføre godset yderligere værdi.

Men også internt i Danmark, ikke mindst med hensyn til de store byer, er der store udfordringer, når vi på den ene side gerne vil have et godt bymiljø, men på den anden side også gerne vil have, at varerne bliver transporteret ind og ud af byerne. Derfor vil vi iværksætte en analyse af gods til byerne, hvor vi ser på de barrierer, der er, for en effektiv distribution til byerne samt på mulighederne for at etablere selskaber på kommerciel basis, der er specialiseret netop i distribution i byerne.

Vi vil også se på potentialet i en analyse af godstransport i de nye transportkorridorer. Det gælder f.eks. Ring 5 i hovedstaden, en havnetunnel i København, øst-vest-forbindelsen over Lillebælt og en eventuel langsgående motorvej i Jylland.

Godsredegørelsen nævner en række områder, hvor der er behov for at foretage yderligere analyser og undersøgelser, og det vil vi gøre. Ikke mindst gælder det Danmarks muligheder som transitland og analysen af gods til byerne, som jeg lige har nævnt. Det er et arbejde, som jeg ser frem til at vi får gennemført i den kommende tid, og ikke mindst at vi gør det i et godt samarbejde med andre myndigheder på området og med erhvervet selv. Desuden fremlægger regeringen til efteråret en strategi for gods på jernbanen, som bygger videre på de vigtige skridt, som vi tager i godsredegørelsen.

Med disse ord vil jeg gerne sige endnu en gang tak for en rigtig god debat om fremtidens godstransport, og jeg ser frem til et fortsat godt samarbejde med Folketingets partier om at udvikle rammevilkårene for godstransporten i Danmark.