

portpolitik. Vi ønsker en strategi og en klar mål-sætning for vores transportpolitik, vi ønsker, at den er baseret på grundige analyser, og vi ønsker, at der er sammenhæng mellem det, vi gør nu, og det, vi gør i morgen og i overmorgen og om 30 år, også så vi udnytter samfundets res-sourcer optimalt.

Så det er et led i en samlet, sammenhængen-de strategi, at vi nu ser nærmere på godstrans-porterhvervet. Det er jo en kompleks sektor, som spænder over en lang række forskellige trans-portformer i sig selv. Hver dag bliver der trans-porteret tusindvis af varer med lastbil, jernbane, skib eller fly mellem virksomhederne eller fra producenten og ud til butikkerne. Alle de her forskellige transportformer er jo så tæt forbun-det i kæder, hvor varerne ofte transporteres med forskellige transportmidler, inden de ender ude hos forbrugeren.

Derfor er det jo helt afgørende, når man skal se på udfordringer og muligheder i fremtiden for det her erhverv, at vi også ser transporten som en helhed og ikke bare isoleret fra de andre transportformer og selvfølgelig heller ikke isole-ret fra det miljø, som godstransporten fungerer i. Når vi taler om at styrke godstransporten, så er det jo ikke bare enten-eller, men det er faktisk både-og. For at skabe en øget effektivitet må der fokuseres på hver enkelt transportforms stærke sider, og hvordan den enkelte transportform så kan indgå i et tæt samspil med de øvrige trans-portformer. Det er også måden, hvorpå vi kan styrke mobiliteten i samfundet generelt gennem transportpolitikken.

Der er ingen tvivl om, at godstransporten har en stor betydning for samfundet. Hvis vi ikke havde et effektivt transporterhverv, så ville va-rerne ikke kunne nå frem til butikkerne, og virk-somhederne ville ikke kunne få transporteret deres varer fra produktionsstederne ud i verden. Desværre er der nogle gange tendens til, at man glemmer det. Jeg synes ikke mindst, at hr. Per Clausens indlæg før understreger den glemsom-hed, når man har en tendens til at fokusere på transportens negative sider.

Ofte er det jo sådan, at godstransporten kun er i fokus, når der er tale om trængsel på vejene, forurening eller støj. Men godstransporten har en afgørende betydning for vores samfund og for effektiviteten i vores samfund. Og som vi skriver i godsredegørelsen, så er det sådan, at godstransport ikke alene er en konsekvens af en stigende økonomisk aktivitet – det er den selv-følgelig også, for når den økonomiske aktivitet

stiger, så bliver der mere godstransport – men godstransporten er i virkeligheden også en for-udsætning for, at vi kan høste frugterne af en bedre arbejdsdeling i samfundet, i Danmark og også i verden.

Kl. 14:18

Hvis der skal være en effektiv arbejdsdeling, når det gælder produktionen af varer og tjene-steydelser, hænger det sammen med, at der også er en effektiv transport. Og når vi taler gods-transport, er det jo først og fremmest på varesi-den, at det er afgørende. Det er godstransporten, der sikrer, at der kan være konkurrence, også globalt, og at der kan være en effektiv arbejdsde-ling både i Europa og i verden. Derfor har gods-transporten en betydning, der går ud over selve det at transportere varerne. Det understøtter et effektivt erhvervsliv og understøtter dermed i sidste ende, at forbrugerne kan få varerne i en optimal kvalitet til de optimale priser. Gods-transport er derfor meget vigtig.

Vi opstiller i redegørelsen tre klare godspoli-tiske mål. For det første siger vi, at Danmark skal have en effektiv, innovativ og værdiskaben-de godstransport. Den skal bidrage til, at virk-somhederne har adgang til en effektiv logistik, og at alle danskere får adgang til et bredt udbud af varer. Derfor skal der bl.a. satses på informa-tionsteknologi – intelligente transportsystemer, ITS – som andre også har været inde på. Det åb-ner helt nye muligheder for, at vi kan sikre en ef-fektiv udnyttelse af den infrastruktur, som vi har, og dermed også kan forbedre transportvirk-somhedernes logistiksystemer. Men ny teknolo-gi og infrastruktur kan jo ikke stå alene. Hvis vi skal sikre et godt godstransportsystem og øge erhvervets effektivitet, skal vi også have fokus både på forskning og på uddannelse. Vi skal sik-re, at vi også i fremtiden har gode uddannelser, så vi kan fastholde Danmarks position som en førende logistiknation.

For det andet: Den anden målsætning er, at vi skal sikre, at godstransporten udvikler sig i en sund konkurrence. Vi skal altså fra politisk side skabe de rette rammevilkår for erhvervet. Til det hører jo, at vi skal sikre, at regler og procedurer er så enkle som overhovedet muligt, uden at vi går på kompromis hverken med sikkerheden el-ler med miljøet. Derfor har det været vigtigt for mig som transportminister at få gang i arbejdet med regelforenkling, og det har vi så arbejdet med i Transportministeriet i nogen tid. Vi har en arbejdsgruppe under det, vi kalder Godstrans-portens Tænketank, der i øjeblikket analyserer