

derefter forholde sig til, hvor meget de enkelte sektorer, herunder transporten, skal bidrage med? Hvorfor vil SF ensidigt se på transporten frem for at se det i en helhed?

Kl. 13:50

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 13:51

Hanne Agersnap (SF):

I den transportaftale, vi har indgået i januar, er vi jo sådan set gået med til ikke at få sat de bindende mål. Vi ønsker dem bare for at sikre, at vi når nogle mål.

Vi har tre kategorier, som trafikkenes udledning er sammen med. Det er husholdningerne, landbruget og trafikken. Der har man villet afvente for at se, hvor meget de andre kan løfte. Det er jo altså en vurdering af, om vi ikke skulle melde ud, hvor langt vi kan nå på trafikkenes område og så se, hvad vi må bede de andre områder om. Hvis alle områder bare afventer, når vi ikke at få sat nogen mål.

Kl. 13:51

Første næstformand (Svend Auken):
Hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 13:51

Kristian Pihl Lorentzen (V):

[Lydudfald] ... man skal gøre det på, men jeg vil høre, om SF er vidende om, at det er relativt dyrt at reducere CO₂ netop på transportens område frem for på andre sektorer områder, og det er på grund af transportens natur og decentrale karakter og køretøjer, der skal rundt, osv. Vi er enige om at arbejde os frem imod målet, men jeg vil høre, om SF er vidende om, at det er relativt dyrt i form af samfundskage at reducere for netop transporten.

Så vil jeg også spørge: Hvis nu man havde sådanne bindende mål, hvad vi altså ikke går ind for, hvordan havde SF's så tænkt sig at måle, om de bliver opfyldt?

Kl. 13:52

Første næstformand (Svend Auken):
Så er det ordføreren.

Kl. 13:52

Hanne Agersnap (SF):

Mig bekendt er det alle områderne, der siger, at det er meget vanskeligt på deres område at få sat nogle mål. Der er lige kommet den her »Grøn Vækst«, hvor landbruget undlader at sætte sig de mål, dvs. at det så bliver husholdningerne, der skal bære det hele. Det er muligt, at der er nogle ideer dér, dem skal vi have frem, om, hvordan husholdningerne kan bære, men

det nytter ikke, at vi på andre områder putter med, hvad det er for nogle måder, vi kan få reduceret CO₂-udslippet på. Og der er jo gode ideer i den her redegørelse, vi skal jo bare videre ad den vej.

Kl. 13:52

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til ordføreren. Og så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Kl. 13:53

(Ordfører)

Henriette Kjær (KF):

Vi Konservative vil gerne takke ministeren for at have udarbejdet denne redegørelse over gods-transportens vilkår og fremtidige muligheder og udfordringer. Det er et vigtigt erhverv, som vi alle sammen er meget afhængige af fungerer, ellers kan vi ganske enkelt ikke få vores mad i supermarkedet, købe den computer, vi gerne vil have, eller få transporteret vores eksportvarer til de kunder, der gerne vil købe dem. Kort sagt er transporterhvervet en vigtig brik i det danske samfund og i det danske erhvervsliv. Derfor har de også krav på, at vi fra politisk hold sætter fokus på deres arbejdsvilkår, og det har vi hermed gjort med denne redegørelse samt i trafiktaften »En grøn transportpolitik«.

En stor del af vores gods transporteres med lastbil, og derfor er det naturligvis helt basalt, at der skal være ordentlig plads på vejene, og at man kan køre sikkert og ordentligt på vedligeholdte veje. Her har vi i trafiktaften planlagt en række udbygninger af det eksisterende vejnet, ligesom der skal laves analyser af helt nye forbindelser mellem landsdelene i Danmark. Når vi har lastbiler på vejene, betyder det også, at vi har brug for gode rasteplasser, så chaufførerne kan få de lovbestemte hvil, de har brug for og skal holde.

Ofte hører vi desværre, at der ikke er plads på rasteplasserne, og at chaufførerne simpelt hen ikke kan få en holdeplads på den rasteplass, de gerne vil ind på. Det er naturligvis uholdbart, og derfor er der brug for at få rasteplasserne udbygget og forøget antallet af dem.

I trafiktaften fik vi afsat 20 mio. kr. Det er mange penge til en begyndelse, men det tror vi Konservative ikke er nok til at dække hele behovet. Vi har derfor en ambition om, at der skal findes flere penge til dette område. Vi kan eventuelt indgå i et samarbejde med private om at få pladserne etableret.

Der er også sat turbo på undersøgelsen af mulighederne for at anlægge en havnetunnel i