

fik i Jylland og trafikken mellem Øst- og Vestdanmark. Vi er mange, der tror – og jeg tror også, vi er mange, der håber på – at en samlet vurdering af disse analyser vil pege på en Kattegatforbindelse som den samfundsøkonomisk bedste løsning, men det ved vi lidt mere om om et par år. I mellemtiden må vi så styrke den blå motorvej, og her tænker jeg selvfølgelig på Kallundborg-Århus-motorvejen.

Trafikforliget af den 29. januar er det første og vigtige skridt i den rigtige retning, og elementerne på godsområdet er udmærket beskrevet i ministerens redegørelse. For Dansk Folkepartis vedkommende tager vi redegørelsen til efterretning, men er samtidig også opmærksomme på, at der stadig er lang vej, så der er et stort stykke arbejde, der stadig væk skal gøres. Men vi er på rette spor, hvis man kan sige det på den måde.

Kl. 13:37

Første næstformand (Svend Auken):

Vi beder ordføreren om at blive stående. Hr. Jens Christian Lund for en kort bemærkning.

Kl. 13:37

Jens Christian Lund (S):

Nu har vi jo alle sammen læst redegørelsen, og der gør ministeren jo meget opmærksom på, at der skal væsentlig mere transport over på søen og over på jernbanen. Jeg noterede mig, at ordføreren sagde, at han personligt, og det er selvfølgelig ordførerens ret, ikke troede på det. Det vil sige, at ordføreren ikke er helt enig med ministeren – og det har man også ret til.

Men ministeren lægger også meget vægt på, at CO₂-kurven skal knækkes. Hvilke tiltag vil Dansk Folkepartis ordfører nu benytte for at få knækket CO₂-kurven, når ordføreren ikke tror på sø og jernbane?

Kl. 13:38

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ordføreren.

Kl. 13:38

Kim Christiansen (DF):

Jeg mener ikke, at jeg på noget tidspunkt har sagt, at jeg ikke tror på skibsfarten. Tværtimod fremhævede jeg skibsfarten som en væsentlig spiller i fremtiden, også på indenrigssejladser. Når jeg siger, at jeg ikke tror så meget på, at der kan flyttes de store mængder gods over på bane, er det jo historikken, der viser, at det ikke har været rentabelt at drive godsdrift på bane i Danmark – og det udgør i dag 1 pct. Jeg så meget gerne, som der står i redegørelsen, og som hr. Jens Christian Lund også mener, at vi kunne flytte store mængder over på bane. Når jeg så si-

ger, at jeg ikke tror på det, er det på grund af historikken.

Med hensyn til CO₂ er vi jo i gang med en undersøgelse af, hvordan vi får elektrificeret hele det danske jernbanelenet. Det vil jo så både gavne persontransporten og den godstransport, der er på bane. Men det har jo lange udsigter, nu ser det jo bl.a. ud til, at vi får nogle IC4-tog ud at køre.

Kl. 13:39

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Jens Christian Lund for en kort bemærkning.

Kl. 13:39

Jens Christian Lund (S):

Nu nævnte ordføreren jo, at 80 pct. af transporten foregår på landeveje. Hvilke tiltag mener Dansk Folkepartis ordfører at der skal ske inden for jernbanetransporten for at få knækket CO₂-kurven, for jeg går ud fra, at ordføreren er enig i det oplæg, der ligger her? Hvilke konkrete tiltag vil Dansk Folkeparti gå ind for i den sag?

Kl. 13:40

Første næstformand (Svend Auken):

Ordføreren.

Kl. 13:40

Kim Christiansen (DF):

Det har jeg jo nævnt. Det kunne bl.a. på sigt være en elektrificering af banenettet. Det er klart, at det vil have en positiv effekt på CO₂-udviklingen. Men bare det, at man kan flytte noget gods over på bane, vil selvfølgelig have en gavnlig effekt på miljøet. Jeg tror personligt bare ikke på, at det vil ske.

Kl. 13:40

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Kristian Pihl Lorentzen for en kort bemærkning.

Kl. 13:40

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Ja tak. Jeg vil gerne spørge ordføreren, hvordan han stiller sig til en videreførelse af succesen med modulvogntogene. For modulvogntog er jo kendt for at spare brændstof, og vi sparer dermed CO₂-udledning, fordi færre lastvogntog kan køre den samme mængde gods.

Venstre har stillet forslag om en højere tilladt totalvægt for lastvogne, også med henblik på at vi kan bruge færre lastvogne til at transportere en given mængde, og der er det jo specielt det tunge gods, vi taler om. Det er måske tanke, grus, jern osv. Hvordan stiller Dansk Folkeparti sig til et forslag om at kigge på at hæve den højeste tilladte totalvægt for lastvogne?