

bejdskraft, som måske kan omskoles, kan iværksætte en fremrykning.

Kl. 13:21

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Jens Christian Lund, værsgo.

Kl. 13:21

Jens Christian Lund (S):

Først vil jeg lige sige til Venstres ordfører, at der var mange positive ting. Venstre er jo blevet lidt mere grøn, og det er da trods alt en fornøjelse i forhold til den debat, vi havde tidligere.

Venstres ordfører talte om jernbaner og sagde i den forbindelse, at kombiterminalerne skal have et snarligt løft. Har Venstre gjort sig nogen tanker om, hvad man vil gøre ved kombiterminalerne? Jeg ved godt, at man kan sige, at vi kunne skyde det til hjørne, men vi er vel enige om, at hvis ikke vi får det op at stå, får vi ikke jernbanedriften op at stå. Har Venstre nogen tanker om det, som vil blive afsløret for os her?

Kl. 13:22

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ordføreren.

Kl. 13:22

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Tak for det, hr. formand. Ja, vi har endda nogle forholdsvis kloge tanker om det. For hr. Jens Christian Lund har jo ret i, at hvis vi mener noget med at flytte gods på jernbane, er vi nødt til at sikre, at vores to vigtigste kombiterminaler, og måske også et par stykker mere, bliver opgraderet, så de har den kapacitet og den effektivitet, der påkræves.

Vi ser meget gerne, at vi hurtigst muligt får flyttet ejerskabet af kombiterminalerne i Taulov og Høje Taastrup væk fra DSB over til Banedanmark, da det er meget mere naturligt. Og vi ser også meget gerne, at vi hurtigt får strikket en model sammen til, hvordan vi kan finansiere en udbygning af kombiterminalerne. Jeg har forstået, at der begge steder er behov for, at man udvider arealet, hvor man kan stille containere m.v., og det koster altså nogle penge.

En mulighed er også, at når vi får defineret et projekt nærmere, kan vi se på det i trafikforligskredsen og finansiere det via nogle af de puljer, der faktisk er afsat til at fremme gods på jernbane. Der er ret store puljer afsat til det formål, og de kunne jo også bruges til et løft af kombigods-terminalerne.

Kl. 13:23

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Jens Christian Lund.

Jens Christian Lund (S):

Det er fint, og jeg kan høre på det, ordføreren siger, at der er behov for mere konkrete drøftelser. Det tager vi senere.

Ordføreren talte om det nord- og sydgående gods i Jylland og talte i den forbindelse meget om jernbane, hvad vi er helt enige i. Hvad er ordføreren mening om det faktum, som står i redegørelsen, at produktionen jo primært sker i Jylland? Har ordføreren nogen tanker om, at infrastrukturen nord og syd i Jylland også bliver koordineret med Tyskland, og er der nogen af de tanker, som ordføreren vil afsløre her?

Kl. 13:24

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ordføreren.

Kl. 13:24

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Tak. Det er meget vigtigt, at vi i den analyse af de nord- og sydgående vejforbindelser i Jylland, der nu er blevet søsat, koordinerer det arbejde med Tyskland, fordi der ikke er meget ved, at vi udbygger noget infrastruktur nord for grænsen og det så stopper ved grænsen. Det giver ingen mening. Så der skal være en meget tæt koordination med vores tyske venner omkring det arbejde.

Derudover har hr. Jens Christian Lund jo ret, når han siger, at de store mængder gods i Danmark produceres i Jylland og skal den vej ned igennem Sønderjylland og ud i resten af Europa. Derfor er det så vigtigt, at vi sikrer vejkapaciteten på lang sigt.

Vi ved alle sammen, at Vejle Fjord er en national flaskehals. Det får vi gjort noget ved her og nu. Vi har faktisk så sent som i sidste uge besluttet at bevilge penge, der skal godkendes i Finansudvalget, til det, så vi til sensommeren får mere hul ved Vejle. Men på længere sigt vil der fortsat være et problem omkring Vejle og hele den østjyske motorvej. Derfor er det rigtigt og fornuftigt at få undersøgt en vestligt beliggende parallel motorvej, således at vi på lang sigt får skabt den kapacitet, der skal bruges i Jylland. Men det får vi nærmere undersøgt, og så har vi et beslutningsgrundlag senest i 2013 og et delgrundlag i 2011.

Kl. 13:25

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg siger tak til ordføreren. Så går vi videre i ordførrækken, og den næste ordfører er hr. Jens Christian Lund.