

Lad mig som det sidste slå fast, at regeringens godsredegørelse sammen med den store trafik-aftale fra den 29. januar udgør et godt politisk grundlag for den videre udvikling af dansk godstransport, så den til stadighed er effektiv, miljørigtig, dynamisk og udviklingsorienteret. Kort sagt: Transportministeren har fremlagt en redegørelse med gods i.

Kl. 13:18

Første næstformand (Svend Auken):

Der er to, der foreløbig har bedt om korte bemærkninger til ordføreren. Den første er hr. Magnus Heunicke, værsgo.

Kl. 13:18

Magnus Heunicke (S):

Det, der får mig til at tage ordet, er den debat, der kører i nogle medier i dag, nemlig om ikke man skulle prøve at fremrykke noget af det, som Venstres ordfører står og taler om, nemlig hele spørgsmålet om Sydbanen, som jo er den, som forhåbentlig skal fragte meget gods – det er planen i hvert fald – via jernbane over Femern, når den bro en gang åbner i 2018.

Spørgsmålet er: Skal vi vente indtil sidste øjeblik med at få opgraderet den bane – med at få elektrificeret den bane – som jo bliver finansieret af broen, eller skal vi gøre det nu og fremrykke offentlige investeringer inden for jernbaneinfrastrukturen, som jo virkelig vil komme godstrafikken til gavn, ved at man kan rykke mere gods over på tog, frem for at alt skal være på lastbiler? Det ville være en god idé, og jeg kan forstå, at Venstres ordfører er tilhænger, men lad mig prøve at få at vide, hvordan det skal finansieres.

Kl. 13:19

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ordføreren.

Kl. 13:19

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Det er jo fuldstændig rigtig, at der sker et glædeligt, massivt løft af Sydbanen i forbindelse med Femernprojektet, og der er jo det specielle ved det, at opgraderingen af Sydbanen, sådan at der kommer til at køre hurtigere tog og der sker en elektrificering, jo finansieres af Femernprojektet – det vil sige af den brugerbetaling, som kommer nede ved den faste forbindelse.

Jeg er da helt enig med hr. Magnus Heunicke i, at det kunne være en rigtig god idé at få undersøgt, om der er muligheder for at fremrykke nogle af de her ting. Men som hr. Magnus Heunicke også ved, hænger det jo bl.a. sammen med udrulningen af det gigantiske signalprojekt, så jeg ved ikke, hvad der er teknisk muligt. Men

jeg ser meget gerne, at vi får undersøgt mulighederne for, at vi kan fremrykke dele af projektet vedrørende Sydbanen, bl.a. måske for at opsuge noget af den arbejdskraft, der desværre er blevet ledig, efter at Vestas har fyret rigtig mange mennesker på Lolland.

Kl. 13:20

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Magnus Heunicke for en kort bemærkning.

Kl. 13:20

Magnus Heunicke (S):

Ja, for det er jo netop sagen, at vi ikke blot på Lolland, men i hele Danmark, pludselig har stigende arbejdsløshed, og vi har masser af folk, der lige er blevet ledige på Vestas på Lolland, som jo netop ved en kortere omskoling kunne rykkes over på Sydbanen og være med til at banke de her pæle i jorden, når der skal sættes elledninger op.

Når jeg spørger om finansieringen i det første spørgsmål, er det, fordi det er lidt væsentligt at sige: Skal vi vente på, at vi har en selskabskonstruktion med Femernbrokonsortier og det hele, før vi kan sætte det her arbejde i værk? Eller var det ikke en idé at fremrykke det til nu her og så sige: Det er noget, vi alligevel skal bruge penge på; det er noget, samfundet alligevel skal gøre; der er finansiering nogle år ude i fremtiden, så lad os finde pengene nu her på finansloven, så det bliver en reel fremrykkelse?

Kl. 13:21

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ordføreren.

Kl. 13:21

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Første trin i det her må være den tekniske undersøgelse af, om det i det hele taget er muligt, og der har jeg faktisk stillet transportministeren et spørgsmål: Hvad er muligt at fremrykke i den forbindelse? Og hvad er hensigtsmæssigt, også ud fra en totaløkonomisk betragtning?

Hvis det er muligt, ja, så mener jeg, at trafikforligskredsen kunne mødes og drøfte det her. I givet fald vil finansieringen jo i sidste ende skulle komme fra brugerbetaling på Femernbroen. Så det skal altså ikke på finansloven, det er ikke noget, der i givet fald skal skattefinansieres på nogen måde.

Men lad os nu først få undersøgt de tekniske muligheder og se, om det i det hele taget kan lade sig gøre at fremrykke noget. Kan det det, ser Venstre meget gerne, at vi netop på den strækning, hvor der vil være noget ledig ar-