

et par ganske små – jeg mener, det er Birkholm og Hjortø – hvor de er nede på 8-10 indbyggere. På Fur kan det måske være en fordel, men der har de det jo i forvejen, mig bekendt, og at pålægge en kommune at lave et øråd på en ø, hvor der måske kun er otte indbyggere, er måske sådan lidt i overkant. Der må man kunne se, om ikke man kan finde en forståelse hen over vandet, er jeg lige ved at sige.

Kl. 14:19

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er fru Henriette Kjær fra De Konservative.

Kl. 14:19

(Ordfører)

Henriette Kjær (KF):

Vi Konservative synes, at det er godt, at vi får en debat om forholdene på de danske småøer. Der er mange fordele ved, at vores øer er beboet, og det skal være muligt at leve et moderne liv med medindflydelse og god infrastruktur på vores øer. Vi Konservative er optaget af, at vi hele tiden tilpasser udviklingen på øerne med det øvrige samfund, så de mennesker, der bor der, føler sig som en del af resten af Danmark.

Derfor synes vi også om tanken om, at der nedsættes øråd på de danske småøer. Det vil give indflydelse til øboerne og også skabe engagement og kræve stillingtagen fra øboerne og den kommune, man hører til. Vi synes omvendt også, at det er et meget vidtgående ansvar, man vil pålægge disse øråd. Vi har jo netop vedtaget, at kommunerne skulle være større af hensyn til ekspertisen og muligheden for at løse mere komplicerede opgaver end tidligere. Derfor synes vi ikke, at der er nogen fornuft i at lave nye minikommuner. Men vi vil meget gerne opfordre til, at man i de kommuner, hvor der er småøer tilknyttet, opretter lokaludvalg, der kan få temmelig vidtgående kompetencer og indflydelse.

Derudover ønsker forslagsstillerne, at der skal ske en evaluering af kommunernes økonomi, herunder færgedriften, øernes indvirkning på kommunernes økonomi og det særlige øtilskud. Da vi med kommunalreformen netop besluttede, at færgebetjeningen af småøerne entydigt skulle være kommunernes ansvar, og den tidligere færgestøtte nu er omlagt til et generelt tilskud til kommuner med tilhørende øer, ser vi ikke nogen grund til at ændre på det her og nu.

Hvis der er nogle kommuner, der skulle mene, at de er for dårligt kompenseret i forhold til opgaven, bør de jo drøfte sagen med regeringen

på det årlige møde om kommunernes økonomiske ramme. Jeg synes dog, det er værd at gøre opmærksom på, at vi med trafikaftalen fik afsat ekstra 200 mio. kr. til færgedriften. Ud over penge til færgedriften er der mulighed for en lang række yderligere tilskud, som vi Konservative ikke mener behøver at blive evalueret. Måske er det mere relevant at finde ud af, om øerne i tilstrækkelig grad benytter sig af de muligheder, der er for at søge midler fra forskellige puljer. Det er en opgave, som vi mener påhviler kommunerne at hjælpe småøerne med at finde ud af. Her er jeg også sikker på, at Indenrigsministeriet og andre relevante ministerier kan være behjælpelig med at rådgive om mulighederne samt gøre opmærksom på de forskellige ordninger.

Vi må altså afvise forslaget, men er sådan set enige i, at man godt kan gøre en større indsats for at få oprettet lokalråd på småøerne. Vi mener, at forslaget her er for vidtgående og vil føre til mere administration end godt er. Tak.

Kl. 14:22

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Der er ingen korte bemærkninger. Den næste ordfører er fru Marianne Jelved fra De Radikale.

Kl. 14:22

(Ordfører)

Marianne Jelved (RV):

Da vores kommunalordfører ikke kan være til stede i dag under disse tre behandlinger, siger jeg, hvad Det Radikale Venstres folketingsgruppe mener.

Vi er sådan set positive over for tankegangen om at forbedre den demokratiske proces ved at inddrage øboerne i deres egne forhold, men synes også, at det er lidt overdrevet at formalisere øråd i den kommunale styrelseslov. Vi kan bedre lide tanken om, at man på kommunalt niveau uddelegerer opgaver og indflydelse, ligesom vi kender det fra landsbykontaktudvalg og borgerforeninger og lignende.

Derfor synes vi ikke, at der er nogen grund til at stille øer anderledes end landsbyer og bydele, der også kan have særlige ønsker om at få en særlig indflydelse på deres egne anliggender. Det synes vi er rigtig god idé, men det bør rejses ude lokalt, og kommunalbestyrelserne bør selv kunne håndtere disse udfordringer.

Jeg skal også lige om økonomi i færgedrift gøre opmærksom på, at der jo i aftalen, en grøn transportpolitik, er afsat penge til forbedring af færgetilskårene. Den er langt de fleste partier i Folketinget med i.