

varetransport til småøerne også skulle være gratis?

Kl. 13:56

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Ministeren.

Kl. 13:56

Indenrigs- og socialministeren (Karen Elle-
mann):

Jeg er bekendt med, at der har været ønsker fremme om gratis gods- og varetransport, og det er ikke noget, jeg umiddelbart ser som en farbar vej. Det, jeg til gengæld ser som en farbar vej, er at skabe vilkår for erhvervsudvikling og turisme, for vi er jo naturligvis alle sammen er optagede af den befolkningsudvikling, som spørgeren også selv sætter fokus på, og som jo ikke er sket siden kommunalreformen, men som er resultatet af 70-80 års udvikling, idet at man rejser fra land til by.

Derfor handler det jo altså om at skabe bedre vilkår for erhvervsudvikling og for turisme på øerne, og der synes jeg vi ser en række glimrende eksempler på, at man simpelt hen får etableret nogle lokale produkter, som er af en sådan kvalitet og har en så høj efterspørgsel, at øerne oplever øget tilgang af turisme og dermed også et meget mere attraktivt erhvervsliv. Jeg tror, at hvis vi så vidt muligt også kan medvirke til at fremme de kvaliteter, som vores øsamfund har, kan det være med til at hjælpe på, at det er et attraktivt sted både at bo, leve og arbejde.

Kl. 13:57

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Hr. Niels Christian Nielsen.

Kl. 13:57

Niels Christian Nielsen (S):

Det sidste kan jeg jo ikke være uenig med ministeren i, netop i forhold til at understøtte, at det kan fortsætte og udvikles, for selv på øer, hvor man har iværksættere på fødevarerområdet og lignende, kan vi jo se, at der stadig væk er en befolkningsafvikling.

Kunne ministeren ikke forestille sig, at man for at understøtte det gav positiv særbehandling netop i forhold til de iværksættere, også inden for fødevarerområdet? For det er jo netop arbejdspladser, der skal være bærende for, at man stadig væk har en befolkning på øerne.

Kl. 13:58

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Ministeren.

Kl. 13:58

Indenrigs- og socialministeren (Karen Elle-
mann):

Som nævnt har jeg noteret mig det ønske og det forslag om sådan gratis færgetransport. Og jeg synes jo, at vi sådan set allerede er kommet rigtig langt – alene det, at vi med den her økortordning har sikret gratis transport for personer og af cykler og invalidebiler.

Så vil jeg også minde om, at det her med takstfastsættelser naturligvis er et kommunalt ansvar, så hvis der er nogle kommuner, der gerne vil eksperimentere med at lave gratis gods-transport til og fra øerne, er muligheden der for, at de kan lave nogle sådanne forsøg. Men jeg har lidt svært ved at se, at det er staten, som skal bidrage med en fuldstændig gratis færgetransport til småøerne, for så støder vi ind i et andet problem: Hvad så med færgerne til Ærø, Læsø og Samsø og alle genvejsfærgerne?

Kl. 13:59

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ministeren. Der er ikke flere korte bemærkninger. Den første ordfører er så hr. Erling Bonnesen fra Venstre.

Kl. 13:59

(Ordfører)

Erling Bonnesen (V):

Tak for det. Jeg tror, at der her i Folketinget er bred tilslutning til at hjælpe øerne og øboerne med de særlige udfordringer, man nu engang har ved at bo rundtomkring på øerne. Derfor er jeg også glad for, at regeringen rent faktisk gør noget ved sagen, og der er også sikret adskillige gode tilbud, som vi netop også har hørt det her i ministerens redegørelse. Lad mig her blot lige kort nævne landdistriktsprogrammet, fiskeriudviklingsprogrammet, puljen til forsøgsvirksomhed i landdistrikterne og de små øsamfund samt de regionale vækstfora, ligesom der er forskellige andre lokale tiltag og løsninger.

Rundt i landet er der forskellige og gode traditioner for øudvalg af forskellig art. Derfor må det også undre, at man kommer med dette beslutningsforslag, hvor det nye fra forslagsstillerens side synes at være ren administration og – kunne man næsten sige – rent papirflytteri, for pengene vil netop komme til at gå til at udfylde nogle papirer. Der ser vi i Venstre hellere, at pengene går direkte til at løse opgaverne, sådan som det rent faktisk også gør i dag.

Øboerne har allerede nu gode muligheder for at organisere sig og engagere sig direkte i varetagelsen af øernes interesser, f.eks. med etablering