

se af organiseringen og økonomien på færgeområdet med KL til sommer.

Kl. 13:51

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak. Der er en kort bemærkning. Hr. Flemming Bonne.

Kl. 13:51

Flemming Bonne (SF):

Tak for et fyldstgørende indlæg. Jeg har behov for lige at spørge ministeren om, hvorvidt ministeren ikke kunne vise lidt større åbenhed i forhold til at få gennemført nogle af de undersøgelser, vi lægger op til. For vores forslag går jo i virkeligheden på, at vi gerne vil give et øråd større kompetence, end et lokaludvalg kan få i forhold til styrelsesgrundlag. Vi vil gerne sikre, at et lokalt øråd får større direkte indflydelse på, hvad der skal ske både med servicen på øen og med færgefarten. Færgefarten er jo et utroligt vigtigt anliggende, for at øerne kan fungere og udvikle sig.

Kl. 13:52

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Ministeren.

Kl. 13:52

Indenrigs- og socialministeren (Karen Ellemann):

Tak for spørgsmålet. Det synes jeg sådan set at jeg netop fik redegjort meget detaljeret for i min besvarelse. Kommunalbestyrelserne har jo mulighederne i dag for at få nedsat de her organer, som imødekommer de ønsker, som er på øerne, netop ved at de kan nedsætte såkaldte lokaludvalg, og at medlemmerne dels kan udpeges af kommunalbestyrelsen, dels kan indstilles. Jeg har ikke nogen erfaring med, at kommunalbestyrelserne ikke skulle være indstillet på at være imødekommende over for ønsket om at få input og gode ideer og forslag fra de nedsatte lokaludvalg.

Kl. 13:52

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Flemming Bonne.

Kl. 13:52

Flemming Bonne (SF):

Der har for nylig været en høring om småøernes vilkår i Landstingssalen, og det var, synes jeg, en meget interessant debat, der kom i kølvandet på ministerens forgængers indlæg. Noget af det, som jeg hæftede mig ved, var, at man på nogle øer har den klare opfattelse, at en del af ørådspuljen bliver brugt til at dække underskud i kommunekassen. Det vil sige, at hele øtilskud-

det, efter det er lagt ud som bloktilskud, ikke tilfalder ørådet.

Det er en del af intentionen med dette forslag at sikre, at de penge, der er tænkt afsat til øerne, også kommer derud, og at ørådet får kompetence til at disponere.

Kl. 13:53

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Ministeren.

Kl. 13:53

Indenrigs- og socialministeren (Karen Ellemann):

Jeg mener ikke, at der på nogen måde er tvivl om, at det tilskud, der netop går til færgebetjening, også skal bruges til færgebetjeningen. Kommunalbestyrelserne har ansvaret øsamfundene, og det særlige tilskud, der netop gives til færgebetjeningen, anser jeg som øremærkede midler, og jeg er da slet ikke blevet gjort bekendt med, at de midler ikke er blevet brugt sådan, som de er givet. Så jeg mener, at det er meget tydeligt, at færgebetjeningen simpelt hen med kommunalreformen er et kommunalt ansvar, som staten yder et tilskud til, og at kommunalbestyrelserne uden tvivl er bevidste om deres ansvar og også handler derefter.

Kl. 13:54

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Så er det hr. Niels Christian Nielsen.

Kl. 13:54

Niels Christian Nielsen (S):

Tak til ministeren for hendes redegørelse. Man kan være enig i svarene eller ikke, men ministeren er jo inde på, at de generelle tilskud sådan set fungerer udmærket. Men udmærket i forhold til hvad? kan man så sige. For hvis man ser befolkningstilvæksten på de 27 danske småøer, for at tage det som eksempel, kan det i hvert fald konstateres, at siden kommunalreformen i 2005, hvor der var 5.304 beboere på øerne, er tallet faldet til 5.059 i 2008. Så ét er, hvad man siger virker, og noget andet er, hvad effekt det har. Det er jo netop det, der er interessant. For hvis man ser befolkningstilvæksten – eller nærmere det modsatte – kan man se, at inden for de sidste fire årtier er befolkningen på de 27 danske småøer blevet halveret. Det er reelt det, man skal forholde sig til, for ellers kan man hurtigt se, hvornår den sidste beboer forlader øerne.

Nu nævnte ministeren selv, at persontransport er gratis, men det store problem og den store udfordring er netop i forhold til gods- og varettransporten. Den skal man betale for. Så hvordan ser ministeren på den løsning, at gods- og