

ressource, der bidrager væsentligt til opfyldelsen af Danmarks VE- og klimamålsætninger, når det anvendes optimalt. I dag leverer affald således ca. 20 pct. af den danske fjernvarmeproduktion og ca. 6 pct. af den danske el-produktion. For at optimere anvendelsen af affald som brændsel har regeringen d. 17. juni 2008 ændret elforsyningsloven, så kraftværkernes affaldsforbrænding nu undtages af hvile-i-sig-selv-reguleringen, som indtil for nylig omfattede al affaldsforbrænding. Det betyder, at det bliver økonomisk mere attraktivt for kraftværkerne at erstatte kul med affald som brændsel. Danmark er i dag førende i verden inden for teknologier til affaldsforbrænding af affald.

Biogas

Regeringen har netop fremlagt udspillet Grøn Vækst, som viser vejen frem mod fremtidens klimavenlige og omkostningseffektive landbrug. Regeringens mål på biogas-området er en betydelig udbygning. Muligheden for udbygning af biogas blev forbedret betydeligt med energiaftalen fra februar 2008, idet afregningsprisen blev forhøjet. Energistyrelsen har på denne baggrund skønnet, at biogasproduktionen kan forventes 3-doblet fra det aktuelle niveau på 4 PJ/år til 12 PJ i 2020. Med Grøn Vækst øger regeringen ambitionsniveauet yderligere og skaber rammerne for, at op mod 40 pct. af husdyrgødningen kan udnyttes i 2020. En sådan ambition forudsætter en kraftig udbygning med nye anlæg og udvidelser af eksisterende anlæg.

Varmepumper – en mulighed for at gøre en forskel

Investeringer i varmepumper giver borgerne mulighed for at deltage aktivt i at fremme det grønne vækstsamfund, reducere CO₂ og spare på energien. Regeringen arbejder for at øge anvendelsen af husstandsvarmepumper som et grønt alternativ til mindre energieffektive og mere CO₂-udledende oliefyr. Energiaftalen afsatte midler til at fremme varmepumper, og den øgede fokus på denne teknologi har effekt. Ansøgningerne om etablering af jordvarmeanlæg estimeres at være tidoblet i 2008.

Borgerne har i slutningen af 2008 fået et forbedret grundlag for at vælge de mest effektive varmepumper med offentliggørelsen af en liste med informationer om den beregnede årseffektivitet for kvalitetsgodkendte varmepumper. Dette følges i 2009 op af et omfattende måleprogram, hvor de deltagende husstande modtager et kontant tilskud til deres installation. Desuden vil der blive udarbejdet informationsmateriale, og der vil blive sat fokus på kvaliteten i det arbejde, installatørerne udfører.

Med den nye renoveringspulje vedtaget i dette forår kan der nu også søges om tilskud til installation af varmepumper.

El-biler

Med el-bilen slås flere fluer med ét smæk: Vi får mulighed for at bruge mere vedvarende energi og mindre olie, vi sparer på energien til transport og vi reducerer udledningen af CO₂. Det skyldes, at el-biler er mere energieffektive end almindelige biler, og at de via deres batterier kan fungere som lager for varierende strømproduktion fra vindmøller. Desuden reducerer de udledningerne af drivhusgasser, NO_x, partikler og støj ved at fortrænge almindelige biler. Nedbringelse af olieforbruget forbedrer også den langsigtede forsyningssikkerhed og vil samtidig være med til at sikre mod fremtidige belastninger fra stigende oliepriser.

Derfor er både el- og brintbiler afgiftsfritaget frem til 2012. I perioden fra 2012-2015 har regeringen tilkendegivet, at elbiler vil tilgodeses med en markant lavere registreringsafgift i det

omfang, det er nødvendigt for at sikre elbilernes udbredelse. Desuden skal omlægningen af bilafgifterne tilskynde bilisterne til at vælge miljørigtigt. Både når de køber en bil, og når de kører i den.

Biobrændstoffer

Regeringen har i marts 2009 fremsat lovforslag i Folketinget om et samlet årligt salg af mindst 5,75 pct. biobrændstoffer mv. til landstransport i 2012 realiseret ved et påbud til oliebranchen. Det er en ufravigelig betingelse, at der til opfyldelse af målet anvendes biobrændstoffer, som opfylder EU's bæredygtighedskriterier. Lovforslaget vil sammen med bl.a. udbredelsen af elbiler bidrage til at opfylde EU-forpligtelsen om 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren i 2020, ligesom det vil bidrage til opfyldelsen af den danske Kyoto-forpligtelse.