

ninger, end de enkelte lande kan opnå hver for sig.

Danmarks ambitiøse forpligtelser

Vedtagelsen af EU-pakken betød, at Danmark forpligtede sig til at opfylde en række ambitiøse og bindende 2020-målsætninger for henholdsvis udbygning med vedvarende energi og reduktion af drivhusgasser. Målene er blandt de absolut højeste i EU: Vedvarende energi skal i 2020 udgøre 30 pct. af det endelige energiforbrug, og i 2020 skal vi nå en reduktion på 20 pct. af drivhusgasudledningen fra de ikke-kvotefattede sektorer i forhold til 2005. Hertil kommer et bindende mål om 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren i 2020. Ifølge den nationale energiaftale skal de årlige energibesparelser op på et niveau svarende til 1,5 pct. af det endelige energiforbrug i 2006, og bruttoenergiforbruget skal

falde med 2 pct. frem til 2011 og 4 pct. frem til 2020.

Det høje ambitionsniveau understreger nødvendigheden af, at Danmark fører en politik, som giver os mest klima og energi for pengene. Et godt eksempel på en sådan klima- og energipolitik er satsningen på vindmøller og biomasse i kraftvarmeværkerne. El-bilen er et andet godt eksempel. De aktuelle investeringer i udbygning med infrastruktur til el-biler er en relativ billig måde at reducere CO₂-udledningerne i transportsektoren på. El-bilen slår altså tre fluer med ét smæk, fordi den også giver energibesparelser og mulighed for at indpasse mere vedvarende energi i vores energisystem.

Regeringens vision og mål for dansk klima- og energipolitik

Visionen

- 100 pct. uafhængighed af fossile brændsler

Internationale forpligtende målsætninger

- 30 pct. vedvarende energi i det endelige energiforbrug i 2020, 10 pct. vedvarende energi i transport
- 20 pct. reduktion i 2020 i ikke-kvotefattede drivhusgasudledninger i forhold til 2005
- 21 pct. reduktion af drivhusgasudledninger i gennemsnit i perioden 2008-2012 i forhold til 1990 (Kyoto).

Nationale målsætninger

- 20 pct. vedvarende energi i bruttoenergiforbruget i 2011
- Årlige energibesparelser på 1,5 pct. af det endelige energiforbrug i 2006
- 4 pct. reduktion i bruttoenergiforbruget i 2020 i forhold til 2006

Inden for en sammenhængende klima- og energipolitik er det fortsat vigtigt med en samlet energispareindsats. Et lavt og effektivt energiforbrug bidrager til at opretholde den langsigtede forsyningssikkerhed i Danmark. Samtidigt kan et faldende energiforbrug gøre det muligt at forfølge mere ambitiøse klimamål på længere sigt uden det skader dansk økonomi. En gradvis omstilling til et mindre energiforbrug kan desuden gøre det muligt at imødekomme fortsatte stramninger i kvoteloftet efter 2020, uden at det medfører fald i borgernes levestandard eller væsentlige økonomiske omkostninger for virksomhederne.

Energistyrelsen har netop opdateret sin basisfremskrivning af Danmarks energiforbrug frem til 2030 med nye forudsætninger og de seneste politiske tiltag. Basisfremskrivningen er ikke en prognose men beskriver den udvikling, som un-

der en række forudsætninger om teknologisk udvikling, priser, økonomisk udvikling m.v. kan komme i perioden frem til 2030, hvis der hypotetisk ikke bliver gennemført nye initiativer eller virkemidler. Fremskrivningens resultater understreger, at der med de seneste års politiske tiltag er taget vigtige skridt i retning af at opfylde regeringens mål og visioner.

Andelen af vedvarende energi øges således til godt 21 pct. af bruttoenergiforbruget i 2011, og i et forløb, der vel og mærke ikke forudsætter nye initiativer, mangler der blot 2 pct. point for at opfylde EU-målsætningen om 30 pct. vedvarende energi i 2020. Samlet reduceres anvendelsen af fossile brændsler i 2020 med næsten 1/5 i forhold til i dag.

De ambitiøse mål for energibesparelser medvirker til at knække kurven for bruttoenergiforbruget. Målsætningen om at reducere brutto-