

## Regeringens grønne vækstinitiativer

- *Energiaftalen* fra februar 2008 indebærer en udbygning med mere vedvarende energi. Bl.a. gennem bedre rammer og højere tilskud. Aftalen sætter også ambitiøse mål for energibesparelser.
- *Skattereformen* nedsætter skatten på arbejde og gør det dyrere at forbruge og producere varer, som er til skade for miljø, klima og sundhed. I alt øges afgifterne inden for energi, klima og transport med 8 mia. kr. Samlet set tager Danmark med denne aftale et beslutsomt skridt i retning af et mere intelligent og grønt skattesystem, som både reducerer CO<sub>2</sub>-udledning og bruttoenergiforbrug samt fremmer vedvarende energi.
- *Tilskud til energirenovering og stramninger af krav til bygningers energiforbrug*. Der er afsat 1,5 mia. kr. til renovering og bygningsarbejde, herunder energibesparelser i helårsbeboelse. Puljens formål er at styrke beskæftigelsen i bygge- og anlægssektoren, at bidrage til en generel forbedring af bygningsmassen og at understøtte energiaftalens energimålsætninger og strategien for reduktion af energiforbruget i bygninger.
- I forlængelse af den energipolitiske aftale har regeringen i april 2009 fremlagt en *strategi for reduktion af energiforbruget* i nye bygninger. Kravene foreslås i 2010 strammet med 25 pct. og i 2015 med 57 pct. kombineret med en faktor for fjernvarme på 0,8. Fjernvarmefaktoren betyder, at energiforbruget i nye bygninger samlet reduceres med 50 pct.
- *Aftalen om en grøn transportpolitik* fra januar 2009 er en langsigtet og sammenhængende plan, der satser på et grønt transportsystem med øget mobilitet og reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen fra transportsektoren. Der er enighed om, at en række overordnede indsatsområder vil bidrage til at opnå disse mål på sigt, herunder den markante styrkelse af jernbanetrafikken, grønne kørselsafgifter og nye bæredygtige teknologier. Frem mod 2020 investeres mere end 150 mia. kr. – primært i kollektiv trafik.
- *Grøn Vækst* er en række af initiativer, der forener et højt niveau af miljø- og naturbeskyttelse med en moderne og konkurrencedygtig landbrugsproduktion. Den samlede virkemiddelpakke vil reducere landbrugets drivhusgasemissioner, skabe et bedre vandmiljø og etablere flere nye naturområder samtidigt med, at der skabes forbedrede vækstvilkår for erhvervet.
- *Eksport Kredit Fonden* kan over de næste tre år yde eksportlån for 20 mia. kr. til danske eksportforretninger, bl.a. inden for klima- og energiteknologibranchen.
- *Ny teknologi*: Den samlede offentlige støtte til forskning, udvikling og demonstration af nye energiteknologier vil i 2010 udgøre 1 mia. kr. I forbindelse med efterårets globaliseringsforhandlinger vil regeringen desuden drøfte mulighederne for at etablere et innovationsprogram. Dets formål skal være at fremme udvikling og demonstration af helhedsløsninger til plusenergibyggeri.

## 2. EU'S KLIMA- OG ENERGIPAKKE – FORSYNINGSSIKKERHED OG VEDVARENDE ENERGI

Energiaftalen fra 2008 lagde rammen for dansk energipolitik frem mod 2011 med perspektiver helt frem mod 2025. Den ambitiøse aftale var samtidig en klar støtte til Kommissionens bestræbelser på at formulere et ambitiøst klima- og energipolitisk EU- udspil inden klimakonferencen i København.

Med den efterfølgende vedtagelse af klima- og energipakken i december 2008 tog EU med en række ambitiøse beslutninger et afgørende skridt i bestræbelserne på at styrke forsynings-sikkerheden og klimaindsatsen.

Vedtagelsen af klima- og energipakken vil i væsentlig grad sætte rammerne for den danske

klima- og energipolitik fremover. Konsekvensen er, at reduktionen af CO<sub>2</sub>-udledninger fra de kvoteomfattede virksomheder i 2013-2020 er fastlagt i EU-regi, mens medlemsstaterne fortsat har ansvaret for udbygningen med vedvarende energi, energibesparelser samt reduktioner af drivhusgasser i de sektorer, som ikke er omfattet af kvoteordningen. Dvs. primært transport- og landbrugssektoren og dele af energiforbruget. Inden for kvoteområdet er der som led i EU-pakken samtidig vedtaget en væsentlig forbedring af kvoteordningen, der blandt andet sikrer en ligestilling af vilkårene for virksomhederne inden for EU – ikke mindst til gavn for danske virksomheder. Rammerne for Danmarks energipolitik fastlægges i stigende grad som led i det europæiske og internationale samarbejde, der på mange punkter kan sikre mere effektive løs-