

nye struktur ligger imidlertid en klar målsætning om, at der skal ske en fortsat glidende decentralisering til kommunerne, og kommunerne fik derfor en lovfæstet ret til at overtage regionale tilbud. Der blev dog samtidig opstillet en række krav, der skal sikre, at de tilbud, der overtages, fortsat indgår i den samlede forsyning og dermed står til rådighed også for andre kommuner.

Kommunerne udviste stor interesse for at overtage de amtslige tilbud, og ved kommunalreformens ikrafttræden overgik ca. 80 pct. af de amtslige tilbud til kommunerne. Tilbage i regionerne blev især de meget specialiserede døgntilbud til mennesker med handicap.

Kommunerne har løbende mulighed for at overtage de resterende regionale tilbud. Det fremgår af de årlige rammeaftaler mellem regionen og kommunerne i regionen, at der stadigvæk sker kommunale overtagerler.

#### *Kommunalpolitikernes rolle og arbejdsvilkår*

Med kommunalreformen er der sket store og grundlæggende strukturelle ændringer af kommunalpolitikernes rolle og arbejdsvilkår. I forlængelse af kommunalreformen gennemføres endvidere en kvalitetsreform, som også har indflydelse på disse forhold.

Der er derfor behov for nærmere at belyse, hvilken betydning disse reformer har for arbejdsbetingelserne, og om der er behov for initiativer, der kan understøtte kommunalpolitikernes nye rolle og ansvar. I forbindelse med økonomiaftalen for 2009 aftalte regeringen og KL at igangsætte et udredningsarbejde herom.

På den baggrund er der nedsat en arbejdsgruppe, som har til opgave at sætte fokus på kommunalpolitikernes rolle og arbejdsvilkår efter strukturreformen og kvalitetsreformen.

Arbejdsgruppen består af repræsentanter fra KL, Finansministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet samt Indenrigs- og Socialministeriet. Arbejdet er forankret i Indenrigs- og Socialministeriet.

Arbejdsgruppen foretager en delrapportering i maj 2009. Arbejdet skal være endeligt afsluttet den 1. maj 2010.

#### *2.4. Status for reformen i regionerne*

Regionernes primære opgave er driften af sygehusvæsenet. Endvidere har regionerne med kommunalreformen fået ansvaret for udarbejdelsen af regionale udviklingsplaner, oprettelsen af trafiksselskaber samt for at løse visse

driftsopgaver på det sociale område for kommunerne.

Oprettelsen af de 5 nye regioner har skabt det forvaltningsmæssige grundlag for et bæredygtigt sygehusvæsen, der kan imødekomme de fremtidige udfordringer på sundhedsområdet.

I forlængelse af kommunalreformen sker der i disse år en gennemgribende reform af det danske sundhedsvæsen. En ny sygehusstruktur, hvor behandlingen samles på færre enheder, er under opbygning – for at sikre kvaliteten i behandlingen for den enkelte patient og for at sikre en effektiv anvendelse af ikke mindst de personalemæssige ressourcer. Herudover sker der en fortsat udvikling af den præhospitale indsats, almen praksis og de nære sundhedstilbud.

Den omfattende omstrukturering, der er undervejs i det danske sygehusvæsen, vil i de kommende år blive underbygget og styrket med betydelige investeringer i nyt sygehusbyggeri.

Et vigtigt element i kommunalreformen er at styrke samarbejdet mellem kommuner og regioner, så den enkelte patient vil opleve klare sammenhæng i forløb, der går på tværs af sygehuse, praksissektor og det kommunale tilbud. Med henblik på at sikre denne sammenhæng skal hver enkelt region indgå sundhedsaftaler med samtlige kommuner i regionen. De samlede sundhedsaftaler blev alle godkendt i slutningen af 2008.

Der er med sundhedsaftalerne etableret et vigtigt samarbejdsredskab, som allerede nu har styrket og sat fokus på samarbejdet mellem sygehusvæsenet, almen praksis og det kommunale sundhedsområde. Den næste runde af sundhedsaftaler skal udarbejdes i 2010.

Den regionale indsats for vækst og erhvervsudvikling er forankret i 6 nye regionale vækstfora. De regionale vækstfora er kommet godt fra start. Alle de regionale vækstfora har udarbejdet regionale erhvervsudviklingsstrategier, og de regionale handlingsplaner er ved at blive implementeret og finansieret af bl.a. EU-strukturfondsmidler og regionale erhvervsudviklingsmidler.

Kommunalreformen har ført til oprettelsen af 5 nye trafiksselskaber – Sydtrafik, Midttrafik, Nordjyllands Trafiksselskab, Fynbus og Movia. Desuden bevarede man på Bornholm BAT.

#### *2.5. Status for reformen i staten*

Kommunalreformen har også betydet etablering af nye statslige myndigheder.