

omkring i landet, og derfor sætter redegørelsen fokus på forskellige geografiske områder og deres tilsvarende forskellige planlægningsmæssige udfordringer. Redegørelsen har generelt fokus på, at planlægningen skal anvendes til at skabe balance og beskytte kvaliteterne i omgivelserne – uanset hvor i landet, man befinder sig.

Som opfølgning på landsplanredegørelsen vil der blive iværksat en række initiativer og projekter i samarbejde mellem lokale og regionale myndigheder og Miljøministeriet og andre ministerier. I Østjylland er der allerede igangsat et samarbejde mellem miljøministeren og 17 østjyske kommuner om sikring af det åbne land og de videre perspektiver for byudviklingen.

I januar 2008 indgik miljøministeren en aftale II med partierne bag nationalparkloven om udpegning af fire nye nationalparker ud over Nationalpark Thy, som blev indviet i 2008. Oprettelsen af parkerne Mols Bjerge (forår 2008) og Skjern Å (efterår 2008) er igangsat, mens oprettelserne af de to resterende parker, Vadehavet og Kongernes Nordsjælland, igangsættes i henholdsvis foråret og efteråret 2009. De gennemførte pilot- og undersøgelsesprojekter for hvert af områderne peger alle på, at nationalparkerne forventes at styrke det lokale erhvervsliv.

13. Videreførelse af det forhøjede befordringsfradrag
Forårspakke 2.0 indebærer bl.a., at fradragsværdien for befordringsfradraget gradvist reduceres fra 33,5 pct. i 2010 til 25,5 pct. i 2019. De fleste vil blive fuldt kompenseret herfor gennem lettelserne i personbeskatningen, men for f.eks. pendlere i udkantsområder kan befordringsfradraget være betydeligt i forhold til indkomsten.

Regeringen ønsker fortsat at gøre det attraktivt for personer, der arbejder i de større byer, at bosætte sig i yderområderne og at fastholde erhvervsaktive, der allerede bor der.

Der indføres derfor fra 2012 en særlig kompensation for alle langdistancependlere. Samtidig forlænges den midlertidige ordning med forhøjet befordringsfradrag i udkantskommuner frem til 2018. For pendlere, der bor i en udkantskommune, beregnes befordringsfradraget for kørsel ud over 100 km. pr. dag (120 km. pr. dag fra 2012) med den fulde sats frem for den reducerede sats som for andre pendlere.

Analysen af bosætning og pendling, som er sammenfattet på side 6-7, viser, at det forhøjede befordringsfradrag i praksis har fået den ønskede positive effekt, idet fradraget – ifølge den sta-

tistiske analyse – øger sandsynligheden for bosætning i de udpegede udkantskommuner.

14. Informationsteknologi

Det er regeringens målsætning, at borgere i hele landet skal have adgang til bredbånd inden udgangen af 2010 for bl.a. at sikre, at manglende dækning i bestemte områder ikke udgør en hindring for økonomisk udvikling. Den seneste bredbåndskortlægning fra 2008 viser, at der kun er ca. 21.000 danske husstande og virksomheder, der ikke har adgang til bredbånd via faste bredbåndsforbindinger. IT- og Telestyrelsen afholdt i 2007 en auktion over frekvenser til trådløst bredbånd inden for geografisk angivne områder, hvilket sammen med den generelle udvikling på bredbåndsmarkedet har skabt en god ramme for, at målsætningen opfyldes inden for ganske få år.

15. Kultur

Staten bidrager gennem en række tilskudsordninger til tilstedeværelsen af et bredt kulturelt grundtilbud regionalt. Regeringen har derudover taget en række initiativer til at understøtte opbygningen og styrkelsen af regionale fyrtårne på kulturområdet. Regeringens »Strategi for Kultur i hele landet« skal understøtte kulturlivet uden for hovedstadsområdet.

For at øge det tværgående samarbejde og sikre koordinering og dialog på kulturområdet har kulturministeren fra 2009 indgået i alt 13 kulturaftaler med klynger af kommuner. Aftalerne indebærer bl.a., at de statslige driftsbevillinger til aktiviteter og institutioner i området lægges ud til de kommunale parters egen disposition inden for aftalens rammer. For 2008 er der i alt overført bevillinger på 121 mio. kr.

AFSLUTNING

Regeringen har iværksat en lang række tiltag, der sætter rammen for en positiv regional 3udvikling i de kommende år.

Kommunal- og finansieringsreformen har skabt et grundlag for, at der overalt i landet kan leveres borgernære serviceydelser af høj kvalitet, mens den nye struktur på erhvervsudviklingsområdet sørger for, at man på regionalt niveau kan drage bedst mulig nytte af de enkelte områders særlige udgangspunkter og styrkepositioner. Hertil kommer de mange aktuelle initiativer inden for transport, sundhed, uddannel-