

### 3. Aftale om en grøn transportpolitik

Aftalen blev indgået den 29. januar 2009 mellem regeringen Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance. Med aftalen gennemføres nu en omfattende reform af infrastrukturen.

I regeringens oprindelige udspil og den efterfølgende aftale har der været et nødvendigt fokus på at foretage infrastrukturinvesteringer der, hvor behovet er størst, dvs. i de områder i Danmark, hvor der er størst trængsel, eksempelvis i hovedstadsområdet samt Østjylland.

Regeringen har imidlertid også lagt stor vægt på at sikre forholdene for borgere i de dele af landet, hvor den kollektive trafik er mindre udbygget end i de større byer. Der investeres således i at skabe effektive forbindelser fra de enkelte landsdele og lokalområder til de centrale transportkorridorer i Danmark.

Aftalen tager også højde for, at der i de kommende år vil være behov for at udskifte en række af de færger, som sikrer forbindelsen til mindre danske øer. I 2009 afsættes en pulje på 200 mio. kr. til medfinansiering af kommunernes færgeinvesteringer. Puljen skal ses i sammenhæng med de 60 mio. kr., der allerede er afsat til formålet i perioden 2008-10 som led i finanslovsaftalen for 2008.

### 4. Fast forbindelse over Femern Bælt

Den 2. september 2008 indgik Regeringen, Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstre en politisk aftale om etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt. Forbindelsen skal styrke den samlede infrastruktur i både Øst- og Vestdanmark samt de trafikale forbindelser mellem Danmark og Tyskland, når forbindelsen forventes åbnet for trafik i 2018. De to lande indgik en traktat om forbindelsen den 3. september 2008.

Forud for traktatunderskrivelsen blev der gennemført analyser af de mulige regionale effekter af Femern Bælt-forbindelsen. Analyserne viste, at hvis Lolland-Falster og Kreis Ostholstein på den tyske side er i stand til at udnytte de muligheder, som forbindelsen forventes at give, kan den medvirke til vækst og udvikling inden for en lang række områder i de to regioner.

### 5. Ny sygehusstruktur og styrket akutberedskab

I forlængelse af kommunalreformen gennemføres i disse år en gennemgribende reform af det danske sundhedsvæsen, hvor en ny sygehusstruktur er under opbygning. For at sikre kvali-

teten i behandlingen for den enkelte patient samt en effektiv udnyttelse af ikke mindst de personalemæssige ressourcer vil navnlig den akutte og specialiserede behandling blive samlet på færre enheder. Principperne for strukturændringerne er aftalt mellem regeringen og Danske Regioner.

Regeringen udmeldte den 26. januar 2009 de første 15 mia. kr. fra kvalitetsfonden til en ny sygehusstruktur på baggrund af indstillingerne fra et ekspertpanel. Investeringerne understøtter opbygningen af en moderne sygehusstruktur, hvor omdrejningspunktet er høj faglighed på specialiserede sygehuse og tryghed i nærområderne. Regeringen udmeldte samtidig et landkort med placeringen af 18 akutsygehuse og 3 sygehuse med modificerede akutfunktioner lokaliseret i udkantsområder (Bornholms Hospital, Sygehus Thy-Mors i Thisted og Nykøbing F Sygehus).

Finanslovsaftalen for 2009 tager også særskilte hensyn til den regionale dækning, idet der afsættes 250 mio. kr. fra kvalitetsfonden til at skabe løsninger på det præhospitale område i udkantsområder med store afstande. Midlerne skal bl.a. udmøntes til organisering af nære tilbud i form af f.eks. skadesklinikker eller lægehuse i eksisterende lokaler, herunder f.eks. i et sundhedscentre. For at øge befolkningens tryghed på blandt andet øer og i udkantsområder er der endvidere afsat 100 mio. kr. fra kvalitetspuljen i 2011 til etablering af en lægehelikopterordning.

Regeringen har i foråret 2009 desuden fremsat et lovforslag, der giver kommuner og regioner mulighed for at udleje lokaler på markedsvilkår med henblik på at fremme bl.a. alment praktiserende lægers adgang til egnede lokaler i udkantsområder. Lovforslaget vil medvirke til at sikre en udvikling af sundhedsvæsenet, hvor borgerne modtager effektive, sammenhængende sundhedstilbud i nærmiljøet samtidig med, at de specialiserede sygehusbehandlinger samles og kvalificeres i færre og mere bæredygtige enheder.

### 6. Uddannelse

Inden for et andet af de store velfærdsområder, uddannelse, har regeringen ligeledes taget en række initiativer for at sikre den regionale tilgængelighed

Fra skoleåret 2008/2009 blev der indført nye regler om brobygning til ungdomsuddannelserne for elever i 9. og 10. klasse på de frie kostskoler. På finansloven 2009 er der afsat en tilskuds-