

hele afgiftskontrollen og hele afgiftsloven på det område?

Kl. 15:30

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det skatteministeren.

Kl. 15:30

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Først og fremmest vil et påbud om at have partikelfilter på nye dieslbiler jo ikke give en tilskyndelse til at eftermontere partikelfilter på de gamle dieslbiler. Derfor er det vigtigt, at man også har afgiften på ældre dieslbiler, som ikke har partikelfilter.

Dernæst vil jeg uden at lægge hovedet på blokken, men jeg vil gerne vende tilbage til det under udvalgsbehandlingen, nævne, at der er visse EU-mæssige krav om, hvad vi kan stille af krav både i forhold til bilernes brændstofforbrug og i forhold til deres udledninger. Derfor forsøger vi igennem EU at presse på for at få de mest muligt ambitiøse krav til, hvor lav en udledning af partikler som nye biler skal have, og hvor høj en brændstoføkonomi som bilerne skal have. Derfor tror vi på, at det er gennem EU, at vi får de bedste resultater.

Jeg skal gerne vende tilbage under udvalgsarbejdet med en nærmere beskrivelse af reglerne på det her område.

Kl. 15:31

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Der er en yderligere kort bemærkning fra hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 15:31

Klaus Hækkerup (S):

Vi har allerede formuleret et spørgsmål til ministeren omkring EU's indflydelse på det område.

Jeg kan godt forstå, at hvis man har en bilindustri i et land, som producerer biler uden partikelfilter, at det kan anses for at være en handelshindring, at man giver biler, der importeres, et pålæg om at have partikelfilter. Men Danmark er jo netop karakteriseret ved, at vi ikke har nogen bilproduktion. Vi diskriminerer ikke noget land eller nogen producent noget sted ved at indføre et sådant krav. Derfor burde det jo være i overensstemmelse med EU-retten, når vi stiller det over for alle, der importerer biler.

Kl. 15:31

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren.

Kl. 15:31

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg tror på, at vi får den største indflydelse på den europæiske miljøpolitik, ved at vi arbejder

sammen med EU om at få de højst mulige fællesstandarder. Det gør jeg på en række områder, fordi jeg tror på, at det giver en større effekt, hvis vi trækker med og får de andre 26 EU-lande med op på et højt beskyttelsesniveau, end hvis Danmark skulle rende forrest og rende alene og dermed have mindre mulighed for at trække de andre EU-lande med op.

Men som sagt, jeg vender gerne tilbage under udvalgsarbejdet. Jeg kan jo høre, at havde jeg ikke gjort det af egen vilje, ville hr. Klaus Hækkerup gennem spørgsmål have sørget for, at vi også fik den del af lovforslaget belyst.

Kl. 15:32

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Der er en kort bemærkning fra hr. Jesper Petersen.

Kl. 15:32

Jesper Petersen (SF):

Jeg vil først gerne spørge lidt ind til det her med emballageafgiften og kan sige, at jeg ser frem til en nærmere redegørelse for miljøeffekterne af den. Og jeg synes, det er et udmærket argument at sige, at vi faktisk er nået det sted, hvor vi med denne afgiftsbelastning mister penge på at have den. Men det skal jo holdes op mod de miljøgevinster, der er ved at have så godt et genbrugssystem for flasker, som vi har i Danmark. Vi fik før en noget teoretisk udlægning af, hvordan det ville hænge sammen, og jeg vil gerne være helt sikker på, at vi nu ved at halvere emballageafgiften i forbindelse med det, vi kalder de grønne dele af skattereformen, faktisk ikke gør noget, som er skidt for miljøet. Men det kan skatteministeren måske redegøre nærmere for.

Så er der også det forhold, om man kan blive ved med at regne med, at folk vil aflevere emballagen, som mange gør i dag. Der har jo lige været indsamling af affald i en weekend, men der er stadig meget affald i naturen, som også burde have været samlet ind. Og der er f.eks. opstillet kuber, hvor det er nemt at komme til at aflevere tomme flasker, hvilket også sker, og de er opstillet, fordi der er et incitament til at skylle flaskerne til genbrug. Regner skatteministeren med, at den service bliver ved med at kunne bestå, hvis der ikke længere er nogen forretning i at skylle flasker til genbrug?

Kl. 15:33

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det skatteministeren.