

spiritus. Jeg synes, at virkningerne af det forslag er yderst usikre. Jeg synes ikke om, at vi med dette lovforslag ødelægger et system i Danmark, der er meget velfungerende, og hvor vi også har udviklet nye teknologier. Det byder mig lidt imod, må jeg sige, også fordi det umiddelbart kommer til at koste arbejdspladser. Og får vi virkelig noget for at gøre det her? Et minimalt merprovenu, som dog også skal ses i sammenhæng med øgede sundhedsudgifter.

Så jeg kan ikke se, at der er så forfærdelig meget vundet ved det her. Der er et godt amerikansk ord, der siger, at hvis det ikke er gået i stykker, skal man ikke reparere det, og det genbrugssystem, vi har for flasker, ser ud til at fungere godt.

Men det vil vi også åbent diskutere i udvalget og se at finde frem til, hvad der er det fornuftigste. Under ingen omstændigheder er der jo her tale om noget, der kan kaldes et væsentligt element i finansieringen af den samlede skattepakke.

Kl. 15:14

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er ordføreren for Liberal Alliance, og det er hr. Villum Christensen.

Kl. 15:14

(Ordfører)

Villum Christensen (LA):

Det, vi i Liberal Alliance er mest tilfredse med i denne del af skatteaftalen, eller i hvert fald lovforslag nr. L 204, er nok det, der ikke er med. Vi er særdeles tilfredse med, at det ikke lykkedes regeringen og Dansk Folkeparti at lovgive med tilbagevirkende kraft, således at 60.000 bilejere ikke pludselig stod med en bil, som de ikke havde råd til at køre i på grund af afgiftsstigninger på op imod 15.000 kr. årligt, og således at de ikke stod med en bil, der var totalt værdiløs. Den varslede forhøjelse af vægtafgiften og udlædningsafgiften vedrørende den eksisterende bestand af varebiler blev nemlig fjernet som følge af en højlydt modstand, som vi stillede os i spidsen for. Det lykkedes heller ikke at indføre privat anvendelsestillæg for varebiler fra før den 3. juni 1998, ligesom der ikke indføres tillæg for manglende partikelfilter på dieseldrevne varebiler.

Samlet set synes vi dog nok, at bilisterne har grund til at være en anelse bekymret for fremtiden. De grønne kørselsafgifter kan blive et rent mareridt, når der rigtigt tages hul på disse til efteråret. Det er jo kun en lille smagsprøve, der er

blevet rullet ud her i første del af de grønne afgifter, nemlig et provenu til staten på 360 mio. kr. for privatbilisterne og 500 mio. kr. for transporterhvervet. Jeg ved ikke helt, hvordan det er, man definerer skattestoppet i den her sammenhæng.

Vi tror faktisk også, det er en lidt farlig symbiose, som man har været inde på, hvis man vil fremstå meget grøn og samtidig brandskatte folk i denne gode sags tjeneste. Lad mig sige det sådan.

Vi synes, det er vigtigt, at man siger det klart, hvis det handler om at få penge i kassen, og vi synes også, det er vigtigt, at man siger det klart, hvis formålet er at adfærdsregulere. Og som vi allerede har set en del eksempler på, både i dag og i går, kan der jo virkelig skabes tvivl om, hvad det egentlig er for formål, man forfølger med de her forslag, der er lagt frem.

Men vi vil gerne støtte forslaget, det ser fornuftigt ud, og vi ser selvfølgelig også frem til udvalgsbehandlingen, da der er rigtig mange elementer at kigge nærmere på.

Kl. 15:17

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Så er det skatteministeren.

Kl. 15:17

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Forventningens glæde kan altid være interessant og er ofte den største. Nu har udtalelserne fra hr. Klaus Hækkerup om, at vi på onsdag nærmere vil kunne diskutere, hvad Socialdemokratiets politik er, om skattereformen er for grøn eller ikke grøn nok, og hvordan afgifterne skal være i forhold til energitunge virksomheder osv., i hvert fald løftet mine forventninger til, at vi måske på torsdag så kan få lidt større klarhed over, hvad det er, Socialdemokraterne egentlig mener på området. Men som jeg sagde, måske er forventningens glæde den største.

Jeg synes, det er meget tilfredsstillende, at der har været en bred opbakning bag intentionerne i de her to elementer af regeringens samlede skattereform. Når vi sætter skatten på arbejde så markant ned, som vi gør, når marginalskatten får et historisk stort tryk nedad, når der er skattelettelser til alle grupper i deres indkomstbeskatning, ja, så skal der naturligvis være en finansieringskilde, og man kan også uden at overdrive sige en række finansieringskilder til at sikre, at der er en fuld finansiering på området.

Det er sådan, at af det, der har været mest diskuteret her i dag, vil jeg nøjes med at trække tre ting frem og kommentere her. Først og fremmest