

partikelfilter på, er jo kun en indtægtskilde for staten. Det har jo ikke noget med et bedre miljø at gøre. Og det synes jeg da at man er nødt til at stille sig kritisk over for, hvis man vil et bedre miljø.

Kl. 14:54

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er der en kort bemærkning fra hr. Karsten Lauritzen.

Kl. 14:54

Karsten Lauritzen (V):

Tak. Nu kan jeg forstå på Socialdemokraternes ordfører, at når det handler om udkantsområderne, jamen så skal man tage nogle særlige hensyn – og det kan jeg jo godt identificere mig med; der kan være god fornuft i det – men samtidig kan der vel også argumenteres for, at man, når man gør det, så skal følge den argumentation fuldt ud.

Derfor ville jeg godt spørge den socialdemokratiske ordfører til det her med gulpladebilerne – og her er de ældre biler som sagt, som ordføreren rigtigt refererede, blevet undtaget som følge af en aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance – om han ikke kunne forestille sig, at det, hvis man opretholdt det, som jeg kan forstå er det, Socialdemokraterne gerne vil, så går uforholdtvis meget ud over Udkantsdanmark.

Kl. 14:55

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 14:55

Klaus Hækkerup (S):

Det har jeg hverken noget grundlag for at sige ja eller nej til. Men det, jeg har observeret i forbindelse med taxaerne – vi har fået en henvendelse fra taxaorganisationerne, der siger det – er, at det her lovforslag meget vel kan betyde, at det bliver vanskeligere at få taxaer, der kan forestå handicapkørslen især i de tyndtbefolkede områder. Det er selvfølgelig en henvendelse, vi tager alvorligt. Vi har ingen stillingtagen til, om de har ret eller de tager fejl, om det bare er en undskyldning for at undgå en afgift eller det er et reelt problem, men jeg kan godt se, at de kan have et argument for det her, specielt i områder, hvor regionen har udliciteret sygehuskørslen, så det, der alene er tilbage, er handicapkørslen for kommunerne. Og det, der er mit signal, er bare at sige: Det vil vi se på i udvalgsarbejdet, og vi vil se fordomsfrit på det.

Kl. 14:56

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Der er en sidste kort bemærkning fra hr. Karsten Lauritzen.

Kl. 14:56

Karsten Lauritzen (V):

Jeg skal takke ordføreren for det svar. Jeg skal oplyse ordføreren om, at man, hvis man er valgt i et udkantsområde, vil vide, at det typisk er sådan, at de dér måske har to biler, hvoraf den ene så er en ældre gulpladebil. Og hvis man gør det, som Socialdemokraterne foreslår, så vil det have en effekt i Udkantsdanmark.

Derfor ville jeg gerne spørge ordføreren – hvis det nu viser sig, at det, jeg står og refererer her, rent faktisk kan dokumenteres – om det så forholder sig sådan, at Socialdemokraterne vil frafalde det krav, som Socialdemokraternes ordfører lige har fremført, om, at hvis det rammer Udkantsdanmark, så er det jo en anden sag, så må vi se på det. Altså, er det sådan, at hvis det nu kan påpeges, at det med gulpladebilerne har en negativ effekt i forhold til Udkantsdanmark, vil man så være med til at stemme for, at det som sagt undtages, som regeringen lægger op til her i forslaget?

Kl. 14:57

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 14:57

Klaus Hækkerup (S):

Det har vi slet ikke belyst området godt nok til at sige noget om endnu. Jeg siger bare, at jeg kan se, at der her er et problem; vi kan se, at der kan være et problem med udkantsområderne. Men jeg vil godt sige, at jeg, hvis jeg forstod hr. Karsten Lauritzen ret – altså at man i udkantsområderne har to biler, hvoraf den ene er en gulpladebil – sådan set også synes, at der ikke burde være noget i vejen for, at gulpladebilen så bidrog til at mindske forureningen.

Kl. 14:57

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførrækken, og den næste ordfører er fra Dansk Folkeparti. Det er hr. Mikkel Dencker.

Kl. 14:58

(Ordfører)

Mikkel Dencker (DF):

De to lovforslag, vi har under det her dagsordenspunkt, kan man sige er miljødelen af skatteaftalen, forårspakke 2.0.