

at være, men her er det altså vigtigt, at der bliver sat fokus på det.

Vi støtter lovforslaget her, men der er også et arbejde at gøre i udvalget, og det glæder vi os til.

Kl. 13:38

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så er det hr. Jørn Dohrmann for en kort bemærkning.

Kl. 13:38

**Jørn Dohrmann (DF):**

Jamen det lyder jo positivt, det, som ordføreren siger, men det, der i hvert fald interesserer Dansk Folkeparti, er jo, om ordføreren taler på hele regeringens vegne. Det, jeg godt kunne tænke mig at spørge ordføreren om, er: Er man parat til at åbne op for, at det faktisk er større områder, man kan indhente råstoffer i end det, der er lagt op til i forslaget her? Altså, man tager alle de statslige områder og siger, at der og der kan vi åbne op for det. Og er man også parat til at se på f.eks. de statslige opgaver? Altså, hvis det er politisk bestemt, at man skal have en motorvej eller man skal have en havneudvidelse og den slags ting, er det ikke omfattet af f.eks. afgiften på de råstoffer, man så henter ind der, således at vi sikrer råstoffer til de lokale projekter, og at vi ikke får en stor lastbiltrafik i stedet for.

Kl. 13:39

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så er det ordføreren.

Kl. 13:39

**Eyvind Vesselbo (V):**

Nu er det jo sådan, at jeg jo er miljøordfører for Venstre, så jeg udtaler mig på Venstres vegne om den her sag, og jeg er da glad for, at hr. Jørn Dohrmann opfattede det positivt, at vi ville forhandle videre om den her sag. Sådan er det jo altid. Men de to ting, som hr. Jørn Dohrmann nævnte, kunne jo netop være nogle af de ting, som man tog i betragtning i de forhandlinger, der skal komme. Ikke for at sige, at så er det afgjort, men på den anden side er det ting, vi skal drøfte sammen.

Kl. 13:40

**Første næstformand (Svend Auken):**

Hr. Jørn Dohrmann, kort bemærkning.

Kl. 13:40

**Jørn Dohrmann (DF):**

Det, der er lagt op til med forslaget her, er jo et ret stort indgreb, og der vil jeg bare spørge Venstres ordfører, om man har tænkt over, at ved f.eks. at åbne op for endnu større skibe er der måske en risiko for, at nogle af de her materialer

går til eksport, og om man har tænkt over, at det eventuelt også kan give en større miljøbelastning. Hvis vi nu antager, at det lille skib bruger 1 time på at suge sit materiale op, og det gør det store skib også, som måske er 5 eller 10 eller 20 gange større, ville det så ikke give en større miljøbelastning? Og er hr. Eyvind Vesselbo ikke særlig opmærksom på, at det her kan være et miljømæssigt problem, som vi i hvert fald også skal have undersøgt?

Kl. 13:40

**Første næstformand (Svend Auken):**

Ordføreren.

Kl. 13:41

**Eyvind Vesselbo (V):**

Jeg synes, at både i min indledning og i mit første svar var jeg meget, meget positiv over for hr. Jørn Dohrmanns kommentarer og forslag til ændringer. Jeg vil sige, at vi meget gerne vil drøfte det her, men ikke her i salen, for vi vil godt have nogle drøftelser med alle de partier, som kunne være interesseret i at have indflydelse på det her, og der er det i hvert fald i første omgang Dansk Folkeparti, som jo normalt står bag regeringens lovforslag, som vi gerne vil drøfte det her med. Så jeg synes, at det er nogle interessante og vigtige områder, som hr. Jørn Dohrmann trækker frem her, og de vil selvfølgelig blive en del af de forhandlinger, vi skal have.

Kl. 13:41

**Første næstformand (Svend Auken):**

Hr. Torben Hansen for en kort bemærkning.

Kl. 13:41

**Torben Hansen (S):**

Tak, hr. formand. Det her lovforslag er jo på mange punkter det samme som det, der for 2 år siden ikke kunne skaffes flertal for her i Folketinget. Så kommer det lige pludselig igen her på falderebet. Når man tager alle høringsparter i det her, som jo kun har fået 4 dage til at give svar, hvilket er imod enhver form for parlamentarisk skik herinde, kunne man så ikke forestille sig, at der blev sagt: Nu tager vi høringsparterne, så tager vi regeringen og styrelsen, og så sætter de sig ned hen over sommerferien og kommer så med noget, som der rent faktisk måske også er flertal for – også ude blandt dem, der sådan set, om man vil, har fingrene nede i suppen hver dag, og så kan sagen tages op igen omkring den 1. oktober?

Kl. 13:42

**Første næstformand (Svend Auken):**

Ordføreren.