

Forhandling

Første næstformand (Svend Auken):

Der er ikke stillet ændringsforslag.

Ønsker nogen at udtale sig?

Da det ikke er tilfældet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

13) 2. behandling af lovforslag nr. L 125:

Forslag til lov om ændring af lov om bemyndigelse til opsigelse af dobbeltbeskatningsoverenskomster mellem Danmark og henholdsvis Frankrig og Spanien.

Af skatteministeren (Kristian Jensen).
(Fremsættelse 04.02.2009. 1. behandling 26.02.2009. Betænkning 22.04.2009).

Forhandling

Første næstformand (Svend Auken):

Ønsker nogen at udtale sig?

Da det ikke er tilfældet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Kl. 13:34

Det næste punkt på dagsordenen er:

14) 1. behandling af lovforslag nr. L 190:

Forslag til lov om ændring af lov om råstoffer. (Ophævelse af fartøjsgodkendelse og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.).

Af miljøministeren (Troels Lund Poulsen).
(Fremsættelse 01.04.2009).

Forhandling

Første næstformand (Svend Auken):

Forhandlingen er åbnet. Hr. Eyvind Vesselbo.

(Ordfører)

Eyvind Vesselbo (V):

Denne lovgivning har været længe undervejs. Den blev første gang sat til diskussion for et par år siden og blev trukket tilbage, derefter har været en diskussion om indholdet, og nu er den her altså.

Det første punkt i forslaget går ud på, at størrelsesgodkendelsen af de fartøjer, som indvinder råstoffer, ophæves; nu sker der en liberalisering af området, så der ikke er nogen grænser. Dernæst vil den fremtidige indvinding ske efter indvindingstilladelser i to spor. For det første vil det firma, der byder højest på auktion, kunne få eneret til indvinding i en begrænset periode på et afgrænset område, og for det andet vil firmaer kunne købe råstoffer fra fællesområder, hvor alle kan indvinde. De to ting er sammen med ophævelsen af godkendelse af skibsstørrelse egentlig hovedingredienserne i lovforslaget.

Det, der jo derudover er vigtigt, er at sikre, at man, når man indvinder råstoffer, også sikrer miljøet; at man ikke gør skade på miljø og natur. Det er jo også indbygget i lovgivningen, at de steder, hvor man skal indvinde råstoffer, skal man sikre sig, at man ikke gør skade på miljø og natur. Det er en væsentlig del af forslaget.

Jeg sagde, at der har været drøftelser et stykke tid om lovgivningen, men jeg vil også godt sige, at der – og det er beklageligt – har været en meget kort høringsperiode på lovforslaget. Det betyder jo, at når vi behandler lovforslaget nu i dag, lægger vi op til, at der i den efterfølgende proces i udvalg og forhandling med minister kan være drøftelser med de involverede parter i denne sag, så det står helt klart, hvordan lovgivningen kommer til at virke, og om der eventuelt skal ske nogle ændringer. Det plejer der i øvrigt

Kl. 13:35

Kl. 13:35

Kl. 13:34