

valgt en anden strategi ved at stå udenfor og række tunge.

Kl. 13:13

**Første næstformand (Svend Auken):**

Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 13:14

**Per Clausen (EL):**

Nu har Enhedslisten ikke valgt noget som helst i forhold til de trafikforhandlinger, der har været. De, der førte forhandlingerne, foretrak at føre dem uden vores deltagelse, og det var vel, fordi man ville sikre, at der alligevel blev noget til motorvejene – går jeg ud fra.

Men jeg er glad for at kunne konstatere, at fru Pia Olsen Dyhr er enig med mig i, og at SF er enig med Enhedslisten i, at det ville være bedst, hvis vi kunne undgå den her motorvej. Det er jeg meget glad for. Jeg må så bare sige, at uanset hvordan fru Pia Olsen Dyhr vender og drejer det her, går den motorvej, man nu bygger, igennem naturskønne områder. Og det er også ganske rigtigt, at det er meget svært at undgå, hvis man skal have en motorvej til Silkeborg. Så det er ikke underligt, at det endte på den måde, men det var jo også en selvstændig grund til at fastholde modstanden mod den motorvej.

Kl. 13:14

**Første næstformand (Svend Auken):**

Fru Pia Olsen Dyhr for en kort bemærkning.

Kl. 13:14

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Der var to ting at vælge imellem: Man kunne få en motorvej igennem Gudenådalen, et af Danmarks helt unikke naturområder, eller man kunne få en motorvej, der gik igennem Silkeborg by, igennem erhvervsområder. Ja, det er korrekt, som hr. Per Clausen siger, at der også er natur på den linje i dag, men det, der er tankevækkende, er jo, at der allerede i dag er en linjeføring. Der er allerede en vej igennem det område, og den motorvej, der kommer, er en udbygning af den eksisterende vej. Så på den måde er det jo ikke nogen større ændring i forhold til, at der faktisk allerede i dag er en vej gennem det område.

Det, vi siger, er, at vi ikke ønsker en motorvej i de områder, hvor der er natur – helt storslået natur – og hvor der i dag ikke er nogen veje. Jeg tror, at det var den tidligere statsminister, hr. Anders Fogh Rasmussen, der sagde, at her ville man meget gerne kunne sejle i sin kano, uden at der var lyde, og det mener vi helhjertet i SF. Så for en gangs skyld har vi haft en alliance med den tidligere statsminister. Derfor synes jeg heller ikke, det er problematisk, at man ved kombi-

linjen, hvor man netop allerede i dag har en vej, vælger at udbygge den til en motorvej.

Kl. 13:16

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så er det hr. Jens Christian Lund som taler uden for ordførernes række.

Kl. 13:16

(Privatist)

**Jens Christian Lund (S):**

Jeg beklager selvfølgelig, at jeg tager ordet som privatist her ved tredjebehandlingen. Årsagen er, at jeg ikke var her ved førstebehandlingen. Når jeg tager ordet, er det ikke, fordi jeg har noget imod, at vi får lukket hullet i motorvejsstrækningen mellem Århus og Herning, jeg synes tværtimod, det er en rigtig god idé. Men jeg stemmer imod, og det vil jeg gerne begrunde.

Da jeg efter 42 år i erhvervslivet og i en ret moden alder af nogle blev bedt om at stille op til Folketinget, sagde jeg ja. Jeg troede, at når jeg kom i Folketinget, ville der være nogle politiske debatter og en politisk uenighed, men at alle ville tænke på borgernes tarv og arbejde for borgernes tarv, og at alle herinde i Folketinget i hvert fald ville være troværdige. Det var min forudsætning for at stille op.

Den her sag er jo en meget svær sag, og jeg har i hvert fald mindst tyve gange været nede i Silkeborg på cykel, på gåben eller i bil for at kigge på området. Jeg har deltaget i en masse udvalgs møder, og selv om mit parti ikke meget klart tilkendegav, hvad vi mente, så glædede det mig personligt, at Venstre, Konservative og Dansk Folkeparti meget tydeligt sagde, at de gik ind for Resendallinjen. Resendallinjen var efter deres mening den rigtige løsning. Det var jeg personligt hundrede procent enig i og var derfor glad ved, at jeg kunne sige til de borgerlige partier, at de i hvert fald her havde lavet noget rigtigt.

De borgerlige partier tilkendegav det her meget tydeligt, både i tv, i radio og i aviser. Vi havde et fremragende Vejdirektorat, der lavede et fantastisk godt arbejde her, og Vejdirektoratet anbefalede Resendallinjen på grundlag af dette særdeles gode arbejde. Miljøundersøgelsen, som vi fik forelagt, viste, at Resendallinjen var den, der var mindst miljøbelastende af de løsninger, der var. Borgerne i Silkeborg, og det er vel bl.a. dem, vi er til for, var glade, de var mere end hundrede procent sikre på, at de fik den løsning, som de havde ønsket, nemlig løsningen med Resendallinjen.