

lektive trafik, det er en ærgerlig sag for dansk trafikpolitik, og det er en ærgerlig dag for natur og miljø. Og det mest ærgerlige er i grunden, at Enhedslisten, med så vidt jeg ved en enkelt hæderlig socialdemokrat, som kommer fra Silkeborgområdet, som undtagelse, er alene om i den her sag at forsvare den kollektive trafik og forsvare de løsninger, som er i overensstemmelse med natur- og miljøinteresser. Og det er selvfølgelig ærgerligt, men vi er jo nødt til at påtage os den opgave, hvis andre ikke vil.

Kl. 13:10

**Første næstformand (Svend Auken):**

Ja. Og så er det fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 13:10

(Ordfører)

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Så kom vi til den dag, hvor Enhedslisten står og roser tidligere statsminister Anders Fogh Rasmussen i Folketingssalen. Ja, mange ting kan ske.

Enhedslisten har meget travlt med at gøre opmærksom på, at SF er blevet motorvejsliger, at SF er villig til hvad som helst for at komme med i trafikforhandlingerne. Nu kan det ikke komme som en overraskelse for Enhedslistens ordfører, hr. Per Clausen, at SF faktisk har støttet motorvejen ved Silkeborg i de sidste 20 år. Vi har taget skraldet ved samtlige byrådsvalg i Silkeborg, vi har taget skraldet i det tidligere Århus Amt, og vi har også taget det i Folketinget, fordi vi meget klart har sagt, at vi ikke ønsker en motorvej gennem Gudenådalene. Vi accepterer en løsning, der går gennem Silkeborg by, og det gør vi netop, fordi vi mente – og mener – at der er nogle natur- og miljøværdier i Gudenådalene, som vi under ingen omstændigheder vil acceptere at der skal gå en motorvej igennem.

Det vil Enhedslisten godt, og der er vi så uenige med Enhedslisten. Vi mente, at Gudenådalene var så vigtigt et naturprojekt, at vi rejste os op og sagde: Hellere en kombilinj end Gudenådalene. Så jeg bliver overrasket over, at Enhedslisten sådan nærmest på morsom vis er hoppet på den der løsning, der hedder, at man egentlig hellere vil have en motorvej igennem Gudenådalene. Det kan vi sådan set ikke være enige om. Vores holdning har været klar, vi har ikke snydt nogen, og vi har sagt det igen og igen.

Vi er også opmærksomme på, at den løsning, der er i dag, hvor man kører direkte fra motorvej og hen på landevej og tilbage på motorvej, skaber utrolig mange uheld. Dem vil vi gerne have færre af, og vi ved, at hvis der ikke er en korri-

dor, hvor man lige pludselig kører på landevej, er der en chance for, at antallet af uheld falder, og derfor støtter vi den her løsning. Vi vil hellere have en motorvej på kombilinj, end vi vil have den igennem vores naturskønne Gudenådal.

Kl. 13:12

**Første næstformand (Svend Auken):**

Der er en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 13:12

**Per Clausen (EL):**

Jeg må sige, at fru Pia Olsen Dyhr overraskede mig en lille smule, da hun sagde, at SF sådan nærmest havde kæmpet for motorvejen til Silkeborg i de sidste 20 år. Som jeg husker de sidste 20 år, har gode mennesker fra Enhedslisten og andre partier før Enhedslisten sammen med andre gode mennesker fra SF faktisk i en lang periode kæmpet imod den her motorvej.

Det andet, der overraskede mig, var, at fru Pia Olsen Dyhr ligesom fik det sagt, som om den motorvejsløsning, SF nu stemmer for, ikke går igennem naturskønne områder, for det gør den jo.

Kl. 13:12

**Første næstformand (Svend Auken):**

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 13:12

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Først vil jeg sige til hr. Per Clausen, at hr. Per Clausen udmærket ved, at SF helst ville, at der ikke skulle være motorvej på det område, hvis det var en mulighed. Vi må bare acceptere, at valget står mellem en kombilinj, der går igennem Silkeborg bys erhvervsområder og lignende, og en motorvej, der går gennem Gudenådalene, og der er SF's holdning meget klar: Vi ønsker ikke en motorvej i Gudenådalene.

I forhold til det andet spørgsmål, hr. Per Clausen rejser, om man overhovedet skal have en motorvej, vil jeg sige, at vi gerne ville have brugt pengene til noget andet. SF sagde meget klart, da vi behandlede det her spørgsmål, at vi havde ønsket, at der kom mere kollektiv trafik til området. Vi har foreslået, at der skal være en bane mellem Silkeborg og Århus over Galten, og det er noget af det, vi tager med ind i trafikforhandlingerne, når vi nu skal diskutere de kommende trafikløsninger og den rullende planlægning, der kommer fremover. Så vil SF hele tiden arbejde på at få nogle bedre kollektive løsninger til området, og det har vi en mulighed for netop ved at være i trafikforliget. Her har Enhedslisten