

holde brugen af cykelhjelm også i teenageårene og fremover. Det kan naturligvis drøftes, hvor en aldersgrænse skal ligge, men vi mener generelt ikke, at der skal gøres forskel på baggrund af alder, medmindre det er et modenhedssyn, der skal tages, som i tilfældet, hvor vi først tillader, at man kører på knallert som 16-årig og bil som 18-årig.

Desuden færdes børn på cykler andre steder end i trafikken og på andre cykeltyper end den tohjulede – på private grunde, i gårdanlæg, i haver, på fortove, stillegader, alle steder, hvor børn cykler også på trehjulede eller cykler med støttehjul uden større risici. Vi mener ikke, det vil være rimeligt at pålægge børn i disse uformelle sammenhænge at bruge cykelhjelm. Derimod bør deres forældre sørge for, at de også i disse trygge omgivelser kan få mulighed for at bruge hjelm.

I forhold til et mere generelt påbud om at bære hjelm vejer et meget vigtigt sundhedssyn tungt, nemlig forebyggelsesindsatsen. Selv om det er en ubehagelig tanke, kan vi frygte, at et generelt helmpåbud vil betyde flere og ikke færre dødsfald. De vil naturligvis ikke komme i trafikken, men som følge af en øget mængde livsstilssygdomme. Det kan være vanskeligt at bedømme, hvilken effekt et påbud vil have, men der er ingen tvivl om, at det vil få en andel af de nuværende cyklister til at lade cyklen stå. Blot for at antyde, hvor alvorlig denne problemstilling er, kan jeg nævne, at forskningen viser, at de senere års nedgang i det antal kilometer, danskerne tilbagelægger på cykel, kan aflæses i en øget dødelighed på 1.500 mennesker årligt.

Vi mener fortsat, at vi skal gøre alt, hvad vi kan, for at undgå hovedlæsioner med dødelig udgang eller alvorligt invaliderende skader, men da der findes andre metoder, mener vi, at det er dem, der skal følges, og Socialdemokraterne støtter derfor ikke forslaget.

Kl. 17:33

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Tak til ordføreren. Så er det Dansk Folkepartis ordfører, hr. Kim Christiansen.

Kl. 17:33

(Ordfører)

**Kim Christiansen (DF):**

Indledningsvis vil jeg da gerne erklære mig fuldstændig enig i intentionerne i det her forslag fra Socialistisk Folkeparti, nemlig at alle skal køre med cykelhjelm. Det tror jeg såmænd ikke der er nogen der kan være uenige i.

Alle forældre bør naturligvis leve op til deres ansvar og ikke lade deres børn færdes på cykel i trafikken uden cykelhjelm. Det tror jeg vi kan slå helt fast. I forslaget foreslås det så, at børn under 12 år, der ikke har en korrekt fastspændt cykelhjelm, kan stoppes af politiet, men ikke pålægges en bøde. På den ene side vil Socialistisk Folkeparti kriminalisere det at køre uden hjelm, på den anden side sker det over for en gruppe, hvor man ikke kan sanktionere, da de er under den kriminelle lavalder. Jeg tror egentlig, politiet har nok at bruge deres sparsomme ressourcer på uden også at skulle rende rundt og stoppe skolebørn uden cykelhjelm og løfte pegefingre. Det er et forældreansvar, og det ønsker vi det skal vedblive at være. Jeg mener ikke, at børn skal udsættes for den i hvert fald for mange traumatiske oplevelse, det vil være at blive stoppet af en politibil som 8-9-årig.

Desuden er netop den gruppe, som Socialistisk Folkeparti gerne vil have pålagt at køre med cykelhjelm, jo faktisk ifølge den seneste rapport, vi har fået fra Rådet for Større Færdselsikkerhed, de største brugere af cykelhelme. For de 6-9-årige er det faktisk helt oppe på 72 pct. Så ved jeg, at det falder en lille smule fra 9 til 12 år – til 44 pct., så vidt jeg lige husker. Men det er jo faktisk en meget, meget stor del, der allerede i dag kører med cykelhjelm.

I forslaget foreslår Socialistisk Folkeparti ydermere, at forældre eller andre over 18 år, som har et barn under 12 som passager på deres cykel, skal kunne stoppes og pålægges en bøde. Det burde jo være fuldstændig indlysende, som andre også har været inde på, at forældre med børn på cykel selvfølgelig går foran med et godt eksempel og ifører både sig selv og selvfølgelig også deres barn cykelhjelm. Og ifølge den her statistik fra Rådet for Større Færdselssikkerhed er der faktisk 82 pct. af børn i cykelstol, som har cykelhjelm på. Jeg hørte, at Socialistisk Folkepartis ordfører nævnte et lavere procenttal, men det er 82 pct. af de børn, der er i cykelstol, som har cykelhjelm på, og det synes jeg faktisk er et rigtig, rigtig højt tal.

Det, vi så kan være enige med Socialistisk Folkeparti i, er, at vi skal have det her fulgt op med informationskampagner, der sigter mod at øge bevidstheden om brug af cykelhjelm blandt skolebørn og blandt deres forældre. Man må sige, at der jo allerede i dag er et glimrende samarbejde mellem skoler og politi, og man kunne så appellere til, at man i større stil inddrog forældrene i det samarbejde også.