

le knallert, der kører med hjelm. Så tænker jeg bare: Gad vide, om der kunne være en sammenhæng mellem det, at der er så mange af dem, der kører på knallert, som kører med hjelm, og så det, at de skal?

Er Venstre enig i, at det da var herligt, om vi kunne få den samme statistik på cykelområdet, som vi har på knallertområdet? Altså 95 pct. i stedet for at stå og juble over, at noget er gået fra 11 pct. til 15 pct.

Kl. 17:28

**Anden næstformand (Søren Espersen):**  
Ordføreren.

Kl. 17:28

**Karsten Nonbo (V):**

Det her er et goddag mand økseskaft-spørgsmål om noget helt andet end det, vi diskuterer. Her diskuterer vi jo cykelhelme til børn under 12 år, og så bringer hr. Morten Østergaard noget ind om unge mennesker over 16 år. De kan straffes, hvis de ikke tager knallerthjelm på. De kører hverken på campingpladser eller fortove og meget andet, og de kører ikke og sveder, for de sidder på en knallert, hvor det er motoren, der laver hele arbejdet. Det er to vidt forskellige ting. Det er helt at blande æbler og pærer sammen. Så jeg har ikke engang fantasi til at svare nogenlunde fornuftigt på sådan et spørgsmål.

Kl. 17:28

**Anden næstformand (Søren Espersen):**  
Hr. Morten Østergaard.

Kl. 17:28

**Morten Østergaard (RV):**

Så lad mig spørge hr. Karsten Nonbo direkte: Tror hr. Karsten Nonbo, at der er sammenhæng mellem det faktum, at 95 pct. af dem, der kører på knallert, kører med hjelm, og så det faktum, at det er påbudt?

Kl. 17:29

**Anden næstformand (Søren Espersen):**  
Ordføreren.

Kl. 17:29

**Karsten Nonbo (V):**

Ja, og det skulle jo gerne være 100 pct. For det er jo klart, at når det bliver et påbud, kører de, der vil køre på knallert lovligt, med hjelm, eller også lader de være med at køre på knallert. Men det er jo ikke det samme som at sige, at man så også skal påbyde det over for cyklister.

Det er jo skægt, at det mange gange er folk, som ikke har cyklet så meget, som kommer med det her. Jeg tror oven i købet, at SF har henvist til en undersøgelse, som viser, at der er 80 pct. af forældrene, der gerne vil have, at børn har cy-

kelhjeml på. Hvorfor er der så ikke 80 pct. af forældrene, der selv går foran og tager cykelhjeml på? Det er så nemt at give andre påbud og opgaver, som man ikke selv vil løse.

Knallertkørerne har den fordel, at de ikke sidder og sveder, og derfor er det kun et spørgsmål om, at de tager den knallerthjelm på. Og så er det jo vedtaget ved lov, at de skal. Derfor har jeg intet som helst belæg for at overføre den ene statistik til det andet.

Kl. 17:30

**Anden næstformand (Søren Espersen):**  
Vi siger tak til ordføreren. Så er det Socialdemokraternes ordfører, fru Karen Hækkerup.

Kl. 17:30

(Ordfører)

**Karen Hækkerup (S):**

Da Socialdemokraternes ordfører i den her sag, hr. Flemming Møller Mortensen, ikke kan være til stede, har jeg lovet at læse talen op.

For små 2 år siden spillede Socialdemokraterne ud med et meget omfattende forslag for at fremme cykeltrafikken mest muligt. Det forslag bliver nu fremsat i mindre og særdeles reviderede udgaver, i takt med hvilke dele vi prioriterer højest. Danmark skal stadig være den førende cykelnation, og vi vil fortsat arbejde forpligtende for dette mål.

Trafikuheld på cykel kan være meget alvorlige, især hvis cyklisten ikke bærer hjelm. Det er en kendsgerning, at cykelhelme redder menneskeliv. Derfor er det vigtigt med en ekstra indsats for at få flere af os til at bære cykelhjeml, især børn og unge.

Børn er dog ret flittige brugere af cykelhjeml sammenlignet med andre aldersgrupper. Det betyder ikke, at der ikke er plads til forbedringer. Men hvis man studerer statistikken for hovedlæsioner, vil man se, at det især er de modne cyklister, der har mange hovedlæsioner. I den aldersgruppe er selv meget korte cykelture imidlertid utrolig gavnlige for sundheden. Der vil derfor være behov ikke kun for en oplysningskampagne om brug af cykelhjeml, men også for en kampagne, der skal få seniorer til at finde jernhesten frem. Der er ganske enkelt god samfundsøkonomi i, at flere cykler.

Da nu børn er flittige brugere af cykelhjeml, frygter vi også en anden effekt af det foreslåede, nemlig at der sendes det signal til de unge teenagere, der bekymrer sig voldsomt om hår og mindre om sikkerheden på cykel, at det er helt i orden at lade hjelmen ligge, når bare man runder de 13. Vores store udfordring består i at fast-