

eller 14 år ankommer her til skolen på cykel uden at have cykelhjelm på. Det var da noget, som forældrene kunne snakke om i skolebestyrelserne, således at man der ad frivillighedens vej trådte i karakter og sagde, at det er os, der bestemmer her. Det vil jeg opfordre til. Men altså, det er indiskutabelt, at det at have cykelhjelm på er meget, meget klogt, og derfor skal jeg også opfordre til, at både børn og voksne kører mest muligt med cykelhjelm. Tak.

Kl. 17:24

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Pia Olsen Dyhr for en kort bemærkning.

Kl. 17:24

Pia Olsen Dyhr (SF):

Når jeg cykler op i vuggestuen med min datter, som er 2 år, bagpå, har hun cykelhjelm på. Men når man kigger på statistikken, viser det sig, at det kun er 65 pct. af børnene bag på cyklen, der har det. Det vil sige, at der er 35 pct. af de børn, der sidder bag på cyklen, der ikke har hjelm på. Det er et stort tal. Der er det jo ikke sådan, at forældrene kan sige: Cykl du bare foran, makker. Det kan de ikke, de sidder bagpå. Det er små børn, nogle af dem kan jo ikke engang sige: Jeg vil have en cykelhjelm på, mor.

Hvad skal vi gøre i forhold til dem? Skal vi bare acceptere, at tallet ikke er stigende? Skal vi bare acceptere, at de ikke får cykelhjelm på, fordi forældrene ikke vil bruge pengene på det?

Kl. 17:24

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 17:25

Karsten Nonbo (V):

Nu er det jo ikke så meget det, der står noget om i det her beslutningsforslag. Men der kunne jeg godt komme med en lille åbning, for der sidder man jo som forælder, og der er det barnet, der lider under den konsekvens, man tager, således at når forælderen sætter barnet bagpå, er der også sat en cykelhjelm på. Det var måske en tanke, vi kunne overveje. Men udgangspunktet i det her beslutningsforslag gør, at Venstre ikke kan stemme for det.

Men jeg synes også, som ordføreren antyder, at det er uacceptabelt, at man som forælder sætter et barn bag på sin cykel, et barn i 1-, 2-, 3-årsalderen, og ikke giver det cykelhjelm på. Det er jo direkte dumhed af forældrene, at man ikke giver sit barn cykelhjelm på. Og det må vi så fortælle i ret kraftige vendinger til forældrene og spørge, hvordan de kan stille krav til samfundet i forhold til deres børn, når de ikke engang op-

fylder så simpelt et krav som at give dem cykelhjelm på, når de er ude at køre med dem bagpå.

Kl. 17:25

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 17:26

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg er glad for den åbning fra ordføreren for Venstre, for jeg synes også selv, at det er yderst kritisabelt.

Et andet element, som ordføreren kommer med, er det om, at skolebestyrelserne skal påbyde forældrene, at børnene skal have cykelhjelm på, hvis de skal være i omegnen af skolen. Det er der faktisk skolebestyrelser der prøver, men de får det tilbage i hovedet af forældrene, som siger, at det ikke er lovpligtigt, og at man ikke kan tvinge dem til det. Det er jo interessant. Folkeskolen vil faktisk gerne gøre sit for at tage et initiativ til at få børnene til at tage cykelhjelm på, og der er stadig børn, der kommer uden cykelhjelm, og forældrene udfordrer det direkte. Her er der jo en mulighed, en åbning fra vores side, til at understøtte de fornuftige skolebestyrelser. Hvorfor vil ordføreren ikke være med til det?

Kl. 17:26

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 17:26

Karsten Nonbo (V):

Jeg har holdt en lang tale om, hvorfor jeg ikke vil være med til det. Men jeg siger, at det bør være noget, man kan snakke om, og det er en politik, man kan have på skolen, og skolebestyrelsen er forhåbentlig repræsentativt valgt af forældrene. Derfor er det altså værd at få gang i en debat på skolerne om at få det gjort.

Jeg mener ikke, at det er statens opgave. Jeg har jo netop fortalt, hvad konsekvenserne bliver af, at det bliver et statsligt påbud, frem for at det bliver skolebestyrelsens påbud. Der er altså forskel.

Kl. 17:27

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Morten Østergaard for en kort bemærkning.

Kl. 17:27

Morten Østergaard (RV):

Jeg kan forstå, at vi skal glæde os over, at det nu er gået fra at være 11 pct. til at være 15 pct. af cyklisterne, som i bygader kører med cykelhjelm, og at det især er blandt voksne cyklister. Hvis vi så kigger på knallertkørerne, fremgår det også af Rådet for Større Færdselssikkerheds rapport, at det er 95 pct. af knallertkørerne på lil-