

også har henvist til. Sverige indførte i 2005 et påbud om brug af cykelhjelm for børn under 15 år. Rådet for Større Færdselssikkerhed har indhentes statistiske oplysninger fra Sverige, som viser, at brugen af cykelhjelm for de 6-12-årige steg fra ca. 55 pct. i 2004 til ca. 75 pct. i 2005, hvor loven trådte i kraft. Året efter var andelen nede på ca. 60 pct., men steg dog til ca. 70 pct. i 2007. Lovændringen havde stort set ingen effekt for de 13-15-årige børn, som før påbuddet lå lidt under 20 pct. og efter påbuddet lå lidt over 20 pct.

Selv om udviklingen i Sverige har haft ret markante udsving i forbindelse med lovændringen, har udviklingen i Danmark og i Sverige altså samlet set været meget ensartet i perioden fra 2004 og frem til de seneste statistiske oplysninger for 2007 og 2008. I begge lande er der sket en stor stigning i brugen af cykelhjelm blandt mindre børn, og i begge lande har udviklingen blandt de større børn været lidt mere langsom. I det samlede billede ser det svenske påbud altså ikke ud til at have gjort den store forskel.

Sammenfattende vil jeg derfor sige: Der er risiko for, at det foreslåede påbud kan få en negativ effekt på brugen af cykelhjelm hos børn over aldersgrænsen på 12 år, og det skal vel at mærke nævnes i sammenhæng med, at der er tre gange så mange 12-17-årige som børn under 12 år, der pådrager sig hovedskader som cyklister. Børn, der er under 12 år og dermed omfattet af det foreslåede påbud, bruger allerede i stort omfang cykelhjelm, og udviklingstendensen er heldigvis stigende. Disse forhold taler efter min opfattelse klart for at undlade at gribe ind med lovgivning. Øget brug af cykelhjelm bør i stedet ske ad frivillighedens vej, og Rådet for Større Færdselssikkerhed spiller en vigtig rolle med de kampagner, som rådet løbende udvikler på området. Regeringen kan på den baggrund ikke støtte forslaget.

Kl. 17:13

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Pia Olsen Dyhr for en kort bemærkning.

Kl. 17:13

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg står med den samme rapport, som justitsministeren står med, nemlig den, som Rådet for Større Færdselssikkerhed offentliggjorde i går.

Der er i hvert fald en ting, som springer mig meget i øjnene, og det er, at hvis man sammenligner antallet af cyklister under 11 år i 2006 med antallet i 2008, var der 67 pct. af dem, som i 2006 valgte at tage en cykelhjelm på, og i 2008 var det 66 pct., dvs. et lille fald. Det er et lille fald, som

man måske kan sige skyldes en statistisk usikkerhed, men det, som jeg synes er bekymrende ved det, er, at der er noget, der tyder på, at antallet ikke er stigende.

Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, hvad ministeren har i posen for at få børn under 12 år til at tage cykelhjelm på, hvis ministeren ikke vil give forældrene ansvaret.

Kl. 17:13

Anden næstformand (Søren Espersen):

Justitsministeren.

Kl. 17:13

Justitsministeren (Brian Mikkelsen):

Vi kan generelt se af statistikkerne og også i den rapport, der her bliver nævnt, at der er flere og flere børn, der kører med cykelhjelm. Det gælder også de små børn.

Jeg tror, at det, der skal til, er den danske model. Det er kampagner, det er oplysning, og det er forældreansvar. At der så er et lille statistisk udsving, som jeg også bed mærke i, hvor det er gået en enkel procent ned for en enkelt aldersgruppe, tror jeg skyldes, at det er statistikken, der taler, for det er jo nogle målinger, som man bl.a. lavede på nogle skoleveje.

Jeg tror, at det, det svenske eksempel viser, er, at der sker noget, når man bliver 12 år. Jeg har selv en 12-årig datter, som frivilligt bruger cykelhjelm, men hvis det var sådan, at der var påbudt hende at køre med cykelhjelm, mens hun var under 12 år, så tror jeg, at hun vil tænke – det håber jeg ikke hun vil gøre – at det lige pludselig er sejt at blive 12 år, for så skal man ikke køre med cykelhjelm. Så er det ligesom sådan en frihedstrang, så behøver man ikke at køre med cykelhjelm, for det er jo kun de små børn, der gør det, ikke. Det tror jeg vil betyde, at der er færre, der vil køre med cykelhjelm, og der vil i sidste ende også være færre, som cykler.

Jeg synes, det er vigtigt, at alle kører med cykelhjelm, for øvrigt også voksne, men det skal bare gøres på den rigtige måde. Og når spørgsmålet lyder, hvad vi så vil gøre, er svaret kampagner, kampagner, kampagner og forældreansvarlighed.

Kl. 17:15

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 17:15

Pia Olsen Dyhr (SF):

Nu laver både Dansk Cyklist Forbund og egentlig også Rådet for Større Færdselssikkerhed glimrende kampagner og har gjort det i de sid-