

at problemet bare går over, det forsvinder nemlig ikke. Alle regioner og kommuners klare melding er, at situationen kun lige holder i 2009. I 2010 er der varslet massive besparelser. F.eks. i Århus skal man spare mellem 40 og 60 mio. kr., i Region Midtjylland er man nødt til at skære halvdelen af de regionale busruter væk, bare for at nævne to eksempler. Men det står desværre ikke alene.

Vi taler ikke kun om et problem for den kollektive trafik, vi taler om et socialt problem, for mange danskere vil have svært ved at bevæge sig rundt. Vi hører, at kommunen nu vil skære ned på midlerne til servicebusserne i Gladsaxe for at opretholde den øvrige busdrift, og det går ud over de ældre. I Grenaa og i Grindsted er det gymnasiebuskørslen, der ryger, og her er det de unge, der kommer i klemme. Hvis busserne ikke kører, er det et stort socialt problem for de befolkningsgrupper, der er afhængige af busdriften: vores børn, de unge og de ældre.

Vi har altså et år til at få styr på situationen, og det bør vi tage alvorligt. SF foreslår derfor en garantifond til busdriften i Danmark, helt konkret foreslår vi 300 mio. kr. Det skal ikke være en generel pose penge, men garantimidler til ekstraordinære situationer med ekstreme rentestigninger og olieprisstigninger. For vi kan ikke alene klare situationen ved at indføre Helsingborgmodellen eller 150 S-modellen. Den fungerer alene, så længe man taler om busruter i områder, hvor der er tilstrækkelig passagergrundlag. Det er klar overfortolkning fra regeringens side, hvis man tror, at sådan nogle projekter alene kan løse bussernes økonomiske krise. Ruter i udkantssområder, herunder specielt busruter med sociale formål, vil slet ikke kunne indgå i den slags projekter.

Det, vi kan lære af Helsingborg, er, at det er en god idé at udvikle langsigtede, geografisk specifikke og konkrete målsætninger, som kan være udgangspunktet for kollektive trafikinvesteringer. Men vi må holde op med at tro, at Helsingborgmodellen kan være det hurtige fix for bustrafikken. I så fald får vi bare en kold tyrker.

Så ja, det er flot, at statsministeren og regeringen er sprunget i den grønne klædedragt, og jeg håber også, at det bliver til mere end bare tøj; at det bliver til reelt indhold, måske et helt grønt menneske. Jeg håber, det får betydning for fremtidens Danmark, for vi har brug for, at klimabatten bliver taget alvorlig. Men det er meget belejligt både at tale om klima og miljø, samtidig med at man trækker tæppet væk under bustra-

fikken i Danmark. Det er vi simpelt hen nødt til at gøre op med. Det er vi i SF villige til, og det håber vi også regeringen er.

Kl. 15:23

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Der er en enkelt kort bemærkning, og den er fra fru Anne-Mette Winther Christiansen.

Kl. 15:24

Anne-Mette Winther Christiansen (V):

Tak. Jeg bliver nødt til at få præciseret, hvordan det er tydeligt for ordføreren, at vi har gymnasier, der er lukningstruede. Det er en ret alvorlig udtalelse at komme med at tale om at lukke gymnasier, som er velfungerende, som har et pænt elevgrundlag, og som oven i købet for nogles vedkommende ligger i udkantssområder og alligevel formår at være med til at bidrage til at få højet uddannelsesniveaue i den del af landet. Så jeg har virkelig behov for, at ordføreren præciserer i tal, hvorfor ordføreren siger, at der er gymnasier – eksempelvis det i Grenaa – der er lukningstruede.

Kl. 15:24

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 15:24

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jamen det synes jeg også er meget alvorlig sag, som vi skal tage alvorligt herinde. Jeg synes, det er tankevækkende, at Grenaa Kommune kommer med de her udtalelser. Jeg har tallene derfra. Jeg har også tallene fra Sydtrafik i forhold til Grindsted Gymnasium. Der kommer hverken til at være gymnasiekørsel til Grindsted Gymnasium eller til Grenaa Gymnasium, og det siger begge gymnasier højest sandsynligt vil betyde, at de ikke vil have et elevgrundlag. Og hvis man ikke har noget elevgrundlag, har man ikke nogen forudsætning for at have et gymnasium. Men lad os nu håbe, at det ikke bliver konsekvensen. Lad os nu håbe, at der sker noget, som gør, at eleverne kan komme frem. Men hvis ikke eleverne har nogen mulighed for at komme frem, fordi der ikke er nogen busser, så har vi et alvorligt problem. Det er jeg helt enig med spørgeren i.

Kl. 15:25

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Der er yderligere en kort bemærkning fra fru Anne-Mette Winther Christiansen.

Kl. 15:25

Anne-Mette Winther Christiansen (V):

Nu er ordføreren jo selvfølgelig lovlig undskyldt for ikke at kunne være til stede til den infra-