

Kl. 15:16

**Mette Gjerskov (S):**

Man kan få rigtig mange busser for 300 mio. kr. – de 300 mio. kr., som regeringen har skåret på busdriften; som har betydet, at billetpriserne til busserne er steget; som har betydet, at der kommer færre passagerer i busserne. Og derfor står vi så nu i den dødsspiral, som vi står i.

Det kan da gøres meget bedre for 300 mio. kr. Det er jo det, der bliver dokumenteret hver eneste dag ude i trafikken. Jeg kan godt høre på Dansk Folkeparti ordfører, at der overhovedet ikke er noget at diskutere for 2009. Men i 2010 så? Vi skal jo anerkende, når der kommer en lillebitte åbning. Kan vi så i 2010 forvente, at Dansk Folkeparti selvstændigt kommer med forslag om taksttilskud på 300 mio. kr. til busserne, så vi får nogle busser ud at køre, inden passagererne er helt forsvundet?

Kl. 15:17

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det ordføreren.

Kl. 15:17

**Kim Christiansen (DF):**

Nu har jeg ikke tænkt mig at stå her i dag og diskutere finanslov for 2010 og ligefrem sætte beløb på. Men jeg har tilkendegivet, at det også ligger Dansk Folkeparti på sinde, at vi har nogle busser, der kører, også ude i yderområderne – også busser, der kører til tiden. Derfor går vi også ind i de kommende forhandlinger om investeringsplanen med nogle store krav til, at der skal investeres massivt i den kollektive trafik. Det gælder jo så også busserne, som er en del af den kollektive trafik.

Så vi er meget positive over for at se på det. Hvis der er problemer af økonomisk karakter for den kollektive trafik, så kigger vi også på det. Men at stå her i dag og sætte beløb på, det vil jeg ikke.

Kl. 15:18

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken. Den næste ordfører er SF's ordfører, og det er fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 15:18

(Ordfører)

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Danmark skal reducere CO<sub>2</sub>-udslippet fra trafikken med 25 pct. inden 2030. Det er vel at mærke i forhold til 1988-udslippet. Det er ikke noget, jeg har fundet på, det er regeringens eget pejlemærke. Det svarer til, at vi allerede i dag med nutidens tal skal reducere udslippet fra trafik-

ken med godt og vel 40 pct. Det er en enorm udfordring, som bestemt ikke bliver mindre af, at danskerne fortsat køber flere biler og gladeligt kører flere kilometer i dem. Vi har brug for at få vendt bøtten.

Regeringen og statsministeren har fået den store klimaåbenbaring, og det sætter vi stor pris på i SF. Men her er trafikken helt væsentlig. De grønne biler skal være billigere, vi skal have indført grønne taxaer i byerne, og busserne skal køre på hybrid og gas. Vi skal have trængselsafgifter, så vi hver især tænker en ekstra, god gang over det, før vi tager bilen om morgenen – jeg kender jo godt selv de der morgener, hvor det regner, og bilen frister en lille smule mere end cyklen – men sidst, men ikke mindst, skal vi have en ordentlig kollektiv trafik.

Vi skal nemlig med statsministerens egne ord have folk ud af bilerne og over i den kollektive trafik. Men det kræver, at den kollektive trafik findes, også selv om man bor lidt uden for byerne, hvorfra toget kører. Det kræver nemlig busser. Så hvis man bor i Uvelse uden for Hillerød, skal der være busser ind til stationsbyen Hillerød, så det bliver nemt.

Den kollektive trafik er i dag desværre både langsom, dyr og besværlig. Den skal i fremtiden være billig, nem og hurtig, hvis vi skal have folk over i den, og så skal den også være lidt lækker. Det skal være sjovt at gå ind i en bus, den skal være rengjort, måske skal den endda have internetforbindelse, og det er langt sjovere end at sidde i en bus, der har set langt bedre dage – vi kender alle sammen de der ret forfærdelige eksempler. Men det kræver, at der er penge til nye busser. Det ville også være oplagt med hurtigere busser i dele af landet, så pendlerne har et godt og hurtigt alternativ til bilen, men det kræver altså også yderligere midler.

Der er blevet råbt meget højt op om besparelserne i busdriften, og virkeligheden er jo ikke så slem for 2009, det anerkender vi også. Men det er altså ikke, fordi julemanden er kommet forbi, eller der er faldet penge ned fra himlen. Nej, det er, fordi kommunerne har drænet kasserne. Nogle kommuner har sparet gymnasiekørslen væk, andre har øget egenbetalingen på skole- og fritidsordningerne og meget mere for at få kommuneøkonomien til at hænge sammen. Men alvoren er der stadig væk både i 2009 og ikke mindst i 2010, her bliver det først sejt.

I boblen på Christiansborg har vi et år til at reagere, og det bør vi tage alvorligt. Vi kan ikke længere holde hænderne op for øjnene og håbe,