

Vi er umiddelbart ikke indstillet på at gå flere år tilbage og spørge, hvordan man har reguleret budgetterne på en lang række områder – nu er det lige busserne, vi taler om, det kunne være på en lang række områder, man så kommer løbende 3-4 år efter og siger, at nu vil man gerne betale pengene tilbage. Det er jo ikke sådan, tingene fungerer.

Jeg har givet udtryk for, at hvis der er problemer, og de er dokumenteret fra trafikselskaberne, fra kommunerne, fra regionerne, så ser vi fremadrettet på det – os, som deltager i finanslovforhandlingerne.

Kl. 15:13

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Der er yderligere en kort bemærkning til hr. Kenneth F. Christensen.

Kl. 15:13

Kenneth F. Christensen (S):

Ja tak. Det, som er fuldstændig absurd i det her, er, man under kommunalreformen ændrer på hele busstrukturen. Hele forudsætningen for, hvad der er blevet lavet, er fuldstændig gal.

Hvidovre Kommune, hvor jeg kommer fra, har det kostet $\frac{3}{4}$ mio. kr. ekstra om året, og jeg har ikke set den ekstra bus, vi i øvrigt har fået derude, og jeg tager jævnlige busser og tog.

Kan Dansk Folkepartis ordfører i det mindste erkende, at der er et eller andet, der er galt i hele den måde, som tingene er skruet sammen på? Først går man i 2004 ind for, at man fjerner et taksttilskud på 300 mio. kr., efterfølgende laver man en kommunalreform, som yderligere øger de kommunale udgifter. Tak.

Kl. 15:14

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 15:14

Kim Christiansen (DF):

Nu er jeg selv involveret i kommunalpolitik, og mig bekendt er der kompenseret krone for krone i forbindelse med kommunalreformen. Der er også Socialdemokrater i min hjemkommune, som påstår det modsatte, men jeg har ikke set nogen dokumentation for det endnu.

Kl. 15:14

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Inden vi går til den sidste korte bemærkning, kan jeg sige, at jeg har vurderet, at talelysten eller måske især spørgelysten til den her forespørgsel er så stor, at afstemningerne om de stillede forslag til vedtagelser ikke vil kunne ske inden kl. 16.00 i dag. Derfor bliver eventuelle af-

stemninger udskudt til i overmorgen, på torsdag.

Og så tager vi den foreløbig sidste korte bemærkning, og den er fra fru Mette Gjerskov.

Kl. 15:15

Mette Gjerskov (S):

Tak. Jeg synes, det er vigtigt, at vi holder fast i, hvad det er, den her forespørgsel drejer sig om. Den handler om nedskæringer på busdriften. Det her drejer sig om, at alle de tusinder af mennesker, som lige nu står udenfor i regn og i blæst og kigger langt efter bussen, mennesker, som skal på arbejde, mennesker, som skal til fritidsinteresser, mennesker, som skal ud at handle, skal have en ordentlig busdrift.

Grunden til, at jeg bad om ordet, er faktisk, at jeg blev noget forundret over, at Dansk Folkepartis ordfører siger, at det her problem alene er et spørgsmål om kassetækning. Det er ikke et spørgsmål om kassetækning, det er et spørgsmål om, at der er sket en nedskæring på 300 mio. kr. om året. Jeg vil gerne bede om Dansk Folkepartis ordførers bemærkninger til det. Det er ikke kommuneaftalen, det er en klar nedskæring fra Folketingets side.

Kl. 15:16

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 15:16

Kim Christiansen (DF):

Jeg er da glad for, at fru Mette Gjerskov vil tilbage på sporet, for jeg synes da egentlig, det ville være dejligt, om vi kunne få debatten derhen.

Jeg har ikke sagt, at det her problem alene var et spørgsmål om kassetækning, jeg har bare sagt, at kassetækning er et af de problemer, der gør, at man måske kunne vælge at lægge ansvaret ét sted frem for at have det fordelt mellem kommuner og regioner.

De 300 mio. kr. er jo taksttilskud, og det er jo ikke penge, der direkte er stjålet. Det lyder hele tiden, som om vi har været ude at stjæle 300 mio. kr. ude ved trafikselskaberne, ude ved kommunerne, ude ved regionerne. Det er et taksttilskud, der er fjernet, og mig bekendt er taksterne da steget så rigeligt i mellemtiden, så jeg har ikke indtryk af, at det lige er de 300 mio. kr., der mangler i kassen i dag.

Kl. 15:16

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Der er yderligere en kort bemærkning fra fru Mette Gjerskov.