

Kl. 15:08

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Den næste korte bemærkning er fra fru Hanne Agersnap.

Kl. 15:08

Hanne Agersnap (SF):

Hr. Kim Christiansen siger, at det er kommunernes og regionernes ansvar – og lidt irriteret, at nu må de leve op til deres ansvar. Jeg ved ikke, om det er Dansk Folkepartis generelle politik, eller om det er en trussel nu. Ellers er der fare for det kommunale selvstyre.

Men så vil jeg spørge, om det ikke netop er at leve op til sit ansvar at råbe vagt i gevær, når forholdene forværres og man er nødt til enten at hæve priserne, reducere servicen eller indpasse det i et meget stramt kommunalt budget, hvor det så går ud over anden service eller regional service.

Jeg kommer f.eks. fra Københavns omegn, hvor der er stigninger i den kollektive bustrafik på 30 pct. – det er helt op til 70 pct. i Dragør, nogle steder lidt mindre. Nogle regulerede allerede i 2008-budgettet, fordi de kunne se stigningerne. Gladsaxe Kommune skar f.eks. to servicebusser væk, som primært kørte de ældre til og fra aktivitetscentrene. Altså, bustrafikken er en del af den grønne politik, hvor vi undgår meget privatbilisme, men det er også en meget social politik. Man kan risikere, at man faktisk kan spare de aktivitetscentre også, når brugerne slet ikke kan komme, fordi servicebusserne er skåret væk.

Kl. 15:10

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:10

Kim Christiansen (DF):

Det her er jo egentlig ganske morsomt, for på den ene side siger fru Hanne Agersnap, at vi ikke skal blande os i det kommunale selvstyre. På den anden side siger fru Hanne Agersnap, at det er Folketingets problem, at der er skåret aktivitetsbusser væk ude i Dragør. Det virker, som om der er en lille smule forvirring om, hvad man egentlig vil i SF.

Jeg taler jo ikke om at nedlægge det kommunale selvstyre på nogen måde. Jeg har bare sagt, at hvis de ikke kan løse den her opgave, så må der være andre, der kan tage over og løse den. Det er sådan set det eneste, der ligger i det.

Kl. 15:10

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Der er yderligere en kort bemærkning fra fru Hanne Agersnap.

Kl. 15:10

Hanne Agersnap (SF):

Det er jo muligvis de mest fornuftige beslutninger, der bliver taget lokalt, selv om de går hårdt ud over servicen. Alternativet havde måske været at skære steder, der var endnu værre. Jeg ved ikke, om hr. Kim Christiansen tror, at en statslig eller en anden myndighed bedre vil kunne klare at regulere inden for samme serviceramme, eller om ordføreren forestiller sig, at det er rammerne om udgifterne, der skal lempes, sådan at det er muligt at levere en tilstrækkelig service.

Kl. 15:11

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:11

Kim Christiansen (DF):

Jeg tror ikke, staten bedre kunne agere inden for de servicerammer. For hvis det var sådan, at bustrafikken var en statslig opgave, var den jo ikke en del af kommunernes serviceramme. Så jeg forstår simpelt hen ikke spørgsmålet.

Kl. 15:11

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Den næste korte bemærkning er fra hr. Kenneth F. Christensen.

Kl. 15:11

Kenneth F. Christensen (S):

Jeg er simpelt hen rystet. Jeg synes, at det, vi hørte fra Dansk Folkepartis ordfører, er enormt arrogant over for det kommunale selvstyre. Vi får vi at vide, at det er kommunerne og regionerne, der har ansvaret – og det er fuldstændig korrekt. Men når man så samtidig tænker på, at Dansk Folkeparti har lagt stemmer til at fjerne 300 mio. kr. om året, så hænger det jo simpelt hen ikke sammen, hvad ordføreren siger.

Mit spørgsmål er – også til Dansk Folkepartis ordfører: Er Dansk Folkeparti, såfremt det kan dokumenteres, at der er blevet fjernet 300 mio. kr. i taksttilskud, villige til at betale de penge tilbage til de regionale busselskaber?

Kl. 15:12

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:12

Kim Christiansen (DF):

Jeg er da ked af, at jeg har rystet hr. Kenneth F. Christensen på den måde.